

ข้อมูล ณ สิ้นปีดาห์ที่ 4 ก.ย.69

	Avg. Last Week	%Change W-W	Avg. QTD	%Change Q-Q	%Change Y-Y	Avg. YTD	%Change Y-Y	Related Stock
Oil & Refinery								
WTI (US\$/bbl)	90.06	8.60%	81.31	-12.03%	25.59%	82.07	27.09%	+PTT, PTTEP -BCP, BSRC, IRPC, PTTGC, SPRC, TOP
Brent (US\$/bbl)	94.51	7.23%	86.48	-10.41%	27.27%	86.94	27.89%	
Dubai (US\$/bbl)	93.03	4.44%	81.01	-18.16%	16.02%	88.74	28.25%	
Singapore GRM (US\$/bbl)	14.03	-0.97%	22.35	-3.78%	465.37%	17.59	301.72%	
Petrochemical								
Naphtha (US\$/ton)	857	5.02%	816	-8.66%	38.72%	810	35.83%	+PTTGC, TOP +PTTGC, TOP <

Comment: 1)ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่ม WoW หนุนจากข่าวการระงับการผลิตและการส่งออกน้ำมันดิบชั่วคราวในลิเบียเนื่องจากความขัดแย้งทางการเมืองภายในประเทศ ประกอบกับความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ในตะวันออกกลางที่ยังคงยืดเยื้อ ส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก

2)ค่าการกลั่นลดลง WoW แม้ว่าราคาผลิตภัณฑ์ส่วนใหญ่จะปรับตัวขึ้น แต่เนื่องจากต้นทุนน้ำมันดิบป้อนเข้าโรงกลั่นปรับตัวสูงขึ้นในอัตราที่เร็วกว่าจึงกดดัน margins รวมของค่าการกลั่นเฉลี่ยให้ลดลงเล็กน้อย โดย spread HSFO เป็นชนิดเดียวที่ปรับลดลง เนื่องจากความต้องการใช้เพื่อทำความเย็นในช่วงฤดูร้อนในตะวันออกกลางเริ่มผ่านจุดสูงสุด

3)ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี Aromatics PX ปรับตัวขึ้นตามราคาน้ำมันดิบและ Naphtha แต่ Spread ชัยชนะได้เล็กน้อยเนื่องจากความต้องการจากอุตสาหกรรมปลายน้ำ ส่วนฝั่ง Olefins & Derivatives ราคาเม็ดพลาสติกขึ้นตามต้นทุน Naphtha ไม่ทัน ส่งผลให้ Spread ถูกกดดัน

4)ราคาก๊าซ NEX เพิ่ม WoW รับอุปสงค์การสะสมเชื้อเพลิงสำรองเพื่อใช้ผลิตไฟฟ้าในช่วงฤดูหนาวที่กำลังจะมาถึงของประเทศในแถบเอเชียเหนือ ประกอบกับราคาเชื้อเพลิงทดแทนอย่าง Spot LNG ที่ทรงตัวในระดับสูง กดดันให้โรงไฟฟ้าบางแห่งสลับมาใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง

Noppom Chaykaew
Registration No. 043964

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ส่วนเป็นผลจากการใช้วิจารณ์ของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับคิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถทำได้