

Stock Rating

HOLD

Current Price (14/08/2026)

THB 1.05

Target Price

THB 1.19

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2023	2024	2025	2026E	2027E
Net Profit	466	3,478	2,336	(1,567)	967
EPS	0.04	0.27	0.18	(0.12)	0.08
DPS	-	-	-	-	-
Div Yields(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
P/E	29.0	3.9	5.8	(8.6)	13.9
BVS	0.65	0.89	1.05	0.93	1.01
P/BV	1.6	1.2	1.0	1.1	1.0

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ประกอบธุรกิจด้านการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) โดยในปัจจุบันถือหุ้นใน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดเพียงแห่งเดียว ประกอบธุรกิจให้บริการสายการบิน ราคาประหยัด โดยมีรายได้หลักจากการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ (Scheduled Passenger Services) และ การให้บริการเสริม (Ancillary Services)

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	12,849.99
Par Value (บาท)	0.10
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	13,492.50
Free Float (%)	36.21

Major Shareholder's (%) (11/03/2026)

1. AirAsia Aviation Group Limited	40.71
2. นาย ธรศพลฐ์ แบลเวิร์ด	17.75
3. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	8.45
4. นาย นาย ทรงศักดิ์ จิตเจริญ	1.66

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Asia Aviation

งวด 2Q69 พลิกขาดทุนจากแรงกดดันด้านราคาน้ำมันที่พุ่งขึ้น

- AAV รายงานผลประกอบการ 2Q69 ขาดทุนสุทธิ 2.33 พันล้านบาท
- คาด 3Q69 ผลการดำเนินงานยังขาดทุนต่อเนื่องเพราะเป็น Low Season
- แนะนำ "ถือ" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 1.19 บาท

• ผลการดำเนินงานพลิกขาดทุนจากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่พุ่งขึ้น

AAV รายงานผลประกอบการ 2Q69 ขาดทุนสุทธิ 2.33 พันล้านบาท พลิกจากงวด 1Q69 ที่กำไรสุทธิ 841 ล้านบาท และงวด 2Q68 ที่กำไรสุทธิ 214 ล้านบาท หากไม่รวมรายการพิเศษ 1) ขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน 293 ล้านบาทจากเงินบาทอ่อนค่า 2) กำไรตราสารอนุพันธ์ 36 ล้านบาท ผลการดำเนินงานปกติจะขาดทุนอยู่ที่ 2.07 พันล้านบาท แยกทั้ง QoQ, YoY หลักๆ จากต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงที่พุ่งขึ้นเนื่องจากความขัดแย้งในตะวันออกกลาง นอกจากนี้ยังเผชิญแรงกดดันจากการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่เข้า Low Season โดยสถิติการบินของ AAV ในไตรมาสนี้มีจำนวนผู้โดยสาร 4.03 ล้านคน (-35%QoQ, -16%YoY) ปริมาณที่นั่ง 5.14 ล้านคน (-27%QoQ, -13%YoY) อัตรา Load Factor ลดลงอยู่ที่ 78% (1Q69 ที่ 88%, 2Q68 ที่ 82%) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ASK อยู่ที่ 4,910 ล้านที่นั่ง-กม. (-30%QoQ, -19%YoY) โดยมีจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบินอยู่ที่ 46 ลำ และจำนวนเที่ยวบิน 2,737 เที่ยวบิน (-27%QoQ, -13%YoY) ทั้งนี้บริษัทมีรายได้จากการขายและให้บริการอยู่ที่ 1 หมื่นล้านบาท (-26%QoQ, +2%YoY) ลดลง QoQ ตามจำนวนผู้โดยสาร แต่ YoY ได้ได้เล็กน้อยจากการปรับเพิ่มราคาค่าโดยสารเฉลี่ยขึ้นเป็น 2,127 บาทต่อคน (+16%QoQ, +27%YoY) เพื่อสะท้อนต้นทุนที่สูงขึ้น ขณะที่รายได้บริการเสริมอยู่ที่ 1.47 พันล้านบาท (-34%QoQ, -16%YoY) จากรายได้ฝากสัมภาระใต้ท้องเครื่อง ด้านต้นทุนขายและให้บริการอยู่ที่ 1.09 หมื่นล้านบาท (+3%QoQ, +11%YoY) ต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น +43%YoY ทำให้มี GPM ติดลบ -8.3% เทียบกับ 1Q69 ที่ 22.2% และ 2Q68 ที่ 0.85% ส่วน SG&A ลดลงจากการลดค่าใช้จ่ายด้านการตลาดและค่าธรรมเนียม OTA ส่งผลให้ EBITDA อยู่ที่ 25 ล้านบาท -99%QoQ, -96%YoY รวมแล้วผลประกอบการงวด 1H69 ของ AAV มีผลขาดทุนอยู่ที่ 1.46 พันล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 1.6 พันล้านบาท

• แนวโน้ม 3Q69 ยังขาดทุนต่อเนื่องเพราะเป็นช่วง Low Season

สำหรับแนวโน้ม 3Q69 คาดผลการดำเนินงานยังขาดทุนแต่ลดลงจาก 2Q69 เพราะเป็นช่วง Low Season ประกอบกับสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลางยังคงส่งผลให้ราคาน้ำมันมีความผันผวน ทั้งนี้บริษัทมีมาตรการรับมือใน 3Q69-4Q69 ด้วยการปรับลดปริมาณที่นั่งลง -23%YoY และ -10%YoY โดยจะคืนเครื่องบินจำนวน 2-4 ลำ ระบุเงินลงทุนที่ไม่ทำกำไรปรับจำนวนเที่ยวบินให้สอดคล้องกับความต้องการในการเดินทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง รวมถึงปรับเพิ่มราคาค่าโดยสารเฉลี่ย +20%YoY ส่วนทางด้านต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีแนวโน้มลดลง QoQ ตามราคาตลาดและมีการทำ Hedging ใบบางส่วนราว 13% ของปริมาณการใช้ ด้านการบริหารสภาพคล่องมีแผนทำธุรกรรม sale and leaseback เครื่องบินและออกหุ้นกู้ใหม่ ดังนั้นเพื่อสะท้อนภาพอุตสาหกรรมการบินที่ได้รับผลกระทบจากสงคราม ส่งผลให้การดำเนินงานงวด 1H69 ขาดทุน ดังนั้นเราจึงปรับลดคาดการณ์ปี 69 เป็นขาดทุนสุทธิ 1.57 พันล้านบาท ภายใต้สมมติฐานราคาน้ำมันที่สูงขึ้น การปรับลด capacity ตามแผน และการปรับจำนวนผู้โดยสารลดลงจากปีก่อนอยู่ที่ 19 ล้านคน

• แนะนำ "ถือ" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 1.19 บาท

เราประเมินราคาเหมาะสมปี 69 ที่ 1.19 บาท ถึง EV/EBITDA ถึง 9 เท่า (-0.25SD) แนะนำ "ถือ" รอผลประกอบการกลับมาฟื้นตัวใน 4Q69 ที่เป็น High Season และคาดหวังเชิงบวกต่อมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาครัฐ เช่น โครงการเที่ยวไทยคนละครึ่ง โครงการกระตุ้นการเดินทางทางอากาศ รวมถึงกิจกรรมและงานส่งเสริมการท่องเที่ยวที่สำคัญทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชนในช่วงปลายปี เช่น งาน Tomorrowland 2026

AAV : Summary Earnings Table

Unit:MB	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26	%qoq	%yoy	6M25	6M26	%yoy
Sales and service income	10,931	13,226	13,225	9,820	9,276	13,369	13,530	10,046	-25.8%	2.3%	23,045	23,575	2.3%
Cost of sales and services	(9,631)	(10,103)	(10,267)	(9,737)	(9,435)	(10,535)	(10,533)	(10,884)	3.3%	11.8%	(20,004)	(21,417)	7.1%
Gross Margin	1,300	3,123	2,958	83	(158)	2,835	2,997	(838)	-128.0%	-1106.5%	3,041	2,158	-29.0%
Other Income/Expenses	4,466	(1,118)	347	1,572	809	881	(452)	133	-129.4%	-91.5%	1,919	(319)	-116.6%
Operating Expenses	(859)	(965)	(920)	(853)	(982)	(892)	(796)	(706)	-11.2%	-17.2%	(1,773)	(1,502)	-15.3%
EBIT	4,907	1,040	2,385	802	(332)	2,823	1,749	(1,412)	-180.7%	-276.1%	3,186	337	-89.4%
Finance costs	(652)	(683)	(682)	(697)	(731)	(715)	(681)	(644)	-5.4%	-7.7%	(1,380)	(1,325)	-4.0%
Income tax	(808)	(1)	(315)	110	188	(498)	(227)	(270)	19.0%	-346.1%	(205)	(498)	142.5%
Net Profit	3,446	357	1,387	214	(875)	1,610	841	(2,326)	-376.7%	-1185.7%	1,601	(1,485)	-192.7%
Norm Profit	(722)	1,635	1,273	(1,031)	(1,323)	1,002	1,591	(2,069)	-230.1%	100.7%	242	(478)	-297.9%
EPS	0.27	0.03	0.11	0.02	(0.07)	0.13	0.07	(0.18)	-376.7%	-1185.7%	0.12	(0.12)	-192.7%
Gross margin	11.9%	23.6%	22.4%	0.8%	-1.7%	21.2%	22.1%	-8.3%			13.2%	9.2%	
Net Profit margin	31.5%	2.7%	10.5%	2.2%	-9.4%	12.0%	6.2%	-23.2%			6.9%	-6.3%	

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะได้จากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับฟ้นดเคชันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AAV

Statement of comprehensive income (MB)

For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Sales and service income	41,241	49,436	45,691	45,724	47,658
Cost of sales and services	(36,743)	(40,879)	(39,974)	(41,738)	(41,817)
Gross profit	4,499	8,557	5,717	3,986	5,841
Selling and administrative expenses	(3,035)	(3,187)	(3,648)	(2,931)	(3,622)
Other income/expenses	1,355	1,407	3,609	395	1,825
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	80	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	2,818	6,777	5,678	1,530	4,044
Finance costs	(2,291)	(2,596)	(2,826)	(2,625)	(2,850)
EBT	527	4,180	2,851	(1,094)	1,194
Income tax	(61)	(703)	(515)	(473)	(227)
Non-controlling interests	-	-	-	-	-
Net profit	466	3,478	2,336	(1,567)	967
Norm profit	(279)	2,852	(79)	(1,647)	967
EPS	0.04	0.27	0.18	(0.12)	0.08
Sales and service growth (%)	135.0%	19.9%	-7.6%	0.1%	4.2%
Net profit growth (%)	-105.8%	646.6%	-32.8%	-167.1%	-161.7%
Gross profit margin (%)	10.9%	17.3%	12.5%	8.7%	12.3%
Net profit margin (%)	1.1%	7.0%	5.1%	-3.4%	2.0%

Statement of comprehensive income (MB)

For the quarter ended	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26
Sales and service income	9,820	9,276	13,369	13,530	10,046
Cost of sales and services	(9,737)	(9,435)	(10,535)	(10,533)	(10,884)
Gross profit	83	(158)	2,835	2,997	(838)
Selling and administrative expenses	(853)	(982)	(892)	(796)	(706)
Other income/expenses	1,572	809	881	(452)	133
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	802	(332)	2,823	1,749	(1,412)
Finance costs	(697)	(731)	(715)	(681)	(644)
EBT	104	(1,063)	2,108	1,068	(2,055)
Income tax	110	188	(498)	(227)	(270)
Non-controlling interests	-	-	-	-	-
Net profit	214	(875)	1,610	841	(2,326)
Norm profit	(1,031)	(1,323)	1,002	1,591	(2,069)
EPS	0.02	(0.07)	0.13	0.07	(0.18)
Sales and service growth (%)	-25.7%	-5.5%	44.1%	1.2%	-25.8%
Net profit growth (%)	-84.6%	-508.3%	-284.0%	-47.8%	-376.7%
Gross profit margin (%)	0.8%	-1.7%	21.2%	22.1%	-8.3%
Net profit margin (%)	2.2%	-9.4%	12.0%	6.2%	-23.2%

Financial ratio

For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (Times)	0.40	0.53	0.58	0.72	0.76
Debt to equity	7.06	5.59	4.61	5.54	5.13
Net debt to equity	4.97	3.77	2.90	3.63	3.28
Net debt to EBITDA	6.47	4.53	5.66	7.27	5.90
EBITDA interest coverage	2.82	3.65	2.46	2.28	2.53
ROAA (%)	0.7%	4.9%	3.1%	-2.0%	1.2%
ROAE (%)	5.7%	35.1%	18.7%	-12.3%	7.7%

Cash flow statement (MB)

For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Cash flows from operating activities					
Net profit	466	3,478	2,336	(1,567)	967
Adjustment non cash items	2,110	2,081	(172)	-	-
Depreciation and amortisation	4,992	4,099	4,882	5,467	5,557
+/- Working capital	(1,447)	(3,595)	1,632	(2,415)	(72)
Net cash from operating activities	6,239	7,463	9,704	1,485	6,452
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	-	-	-	(121)	-
+/- Invt. in associates	-	(100)	-	(139)	-
+/- Property, plant and equipment	(280)	(346)	(428)	(500)	(500)
+/- Intangible assets	(0)	(1)	-	-	-
+/- Other Investments	(646)	(395)	(336)	(4,936)	(5,000)
Net cash from (used in) investing activities	(926)	(842)	(764)	(5,696)	(5,500)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(5,909)	(6,522)	(8,970)	(1,256)	-
+/- Capital	-	-	-	-	-
+/- Other items	(612)	(676)	(773)	16	-
+/- Dividends paid	-	-	-	-	-
Net cash used in financing activities	(4,821)	(5,663)	(6,645)	2,833	-
+/- Net cash	492	957	2,295	(1,378)	952

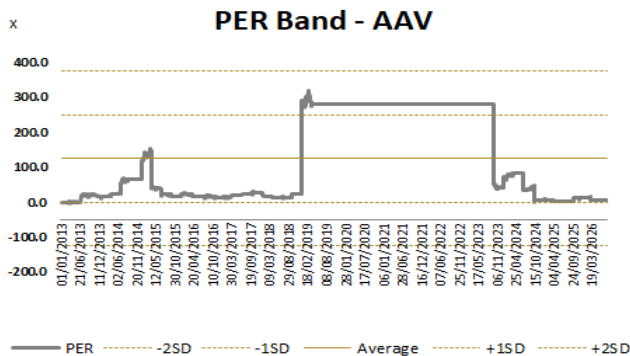
Statement of financial position (MB)

As at 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Cash and cash equivalents	1,285	2,105	3,664	2,287	3,239
ST investments	163	130	624	745	745
Trade accounts receivable	1,107	1,228	1,365	1,741	1,815
Inventories	508	591	704	715	716
Property, plant and equipment	4,083	4,337	6,334	6,303	6,247
Intangible assets	14,858	14,857	14,857	14,856	14,856
Total Assets	67,794	74,967	76,031	78,501	79,472
ST loans from financial institutions	1,250	1,750	1,750	1,750	1,750
Trade accounts payable	1,893	1,051	973	1,692	1,696
Current portions of LT loans	1,059	1,466	639	363	363
Current portions of financial lease	5,789	6,923	5,319	5,761	5,761
Other current liabilities	13,605	15,973	16,650	17,116	17,116
LT loans	2,252	1,061	914	733	733
Financial lease	28,612	28,141	25,586	24,345	24,345
Other non-current liabilities	821	1,562	1,852	1,870	1,870
Total liabilities	59,382	63,588	62,475	66,496	66,499
Issued and paid-up shares capital	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285
Premium (discount) on share capital	15,800	15,800	15,800	15,800	15,800
Retained earnings	(8,672)	(5,705)	(3,520)	(5,087)	(4,120)
Total shareholders' equity	8,412	11,379	13,556	12,005	12,972
Total liabilities and shareholders' equity	67,794	74,967	76,031	78,501	79,472

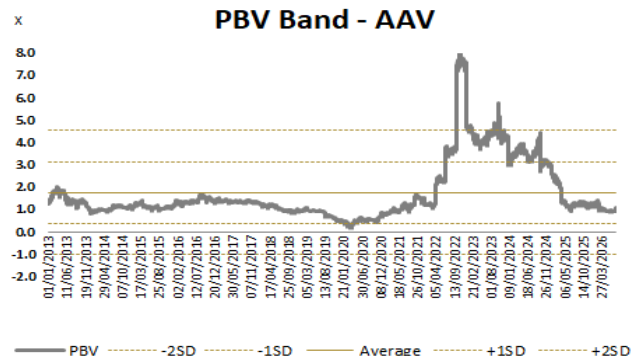
Key assumptions

For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Passenger (Million)	18.88	20.82	21.03	19.00	21.00
Available seat kilometres (M.Seat-Km)	22,945	24,771	25,822	22,696	25,268
Load Factor (%)	88.3%	88.9%	81.5%	82.3%	83.0%
No. of Plane	56	60	62	58	60
Average Fare (Baht/Person)	1,780	1,967	1,798	2,041	1,900

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, TQ Professional



ที่มา Kingsford Research, TQ Professional

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้นำ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ควรเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ส่วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีความเกี่ยวข้องกับหรือพึ่งพิงจากพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ควรเกิดขึ้น

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AAV ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทางด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในอุตสาหกรรมการบินมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 2.5% ของปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดที่ถูกปล่อยเข้าสู่บรรยากาศโลก บริษัทสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย รวมถึงการเข้าร่วมโครงการ CORSIA ที่มีมาตรการในการควบคุมและชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ สู่ชั้นบรรยากาศ โดยมีเป้าหมายระยะยาวในการคงที่ไว้ซึ่งปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ ออกสู่ชั้นบรรยากาศไม่ให้เกินกว่าเกณฑ์ค่าเฉลี่ยพื้นฐานที่ถูกกำหนดโดย ICAO ซึ่งใช้ปริมาณ CO₂ จากปี 2562 เป็นปีฐาน โดยใช้กลยุทธ์เพื่อบริหารจัดการปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กรอบการดำเนินงานด้วยความปลอดภัยสูงสุด

S – Social

AAV คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ มุ่งมั่นในการพัฒนาการนำไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์และกระบวนการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมให้กับการปฏิบัติงาน และนำไปสู่สมรรถนะสูงสุดด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงาน ตลอดจนทุกคนที่เกี่ยวข้อง ความมุ่งมั่นดังกล่าวสะท้อนให้เห็นจากนโยบายความปลอดภัย (Safety Policy) ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System) ระบบฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครอบคลุมแก่พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมา และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในระดับสากล

G – Governance

AAV ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินธุรกิจมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยเชื่อมั่นว่ามีระบบบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลตอบแทนและเพิ่มมูลค่าในระยะยาว รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ให้ผลตอบแทนอย่างยั่งยืน ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และนำหลักและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2556 / 2560 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดมาใช้และทบทวนปรับปรุงนโยบายเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการสื่อสารให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	35.59 (High)
- ESG Book	100	0	57.60
- Moody's ESG Solutions	100	0	n/a
- MSCI	AAA	CCC	n/a
- Refinitiv	100	0	42.29
- S&P Global	100	0	n/a
ESG Index			
- SETESG Index	Yes		
- DJSI	No		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	AAA		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 14 ส.ค.69

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

Disclaimer



คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้จัดทำจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้มีได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างถึง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรู้กันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2025 (CG Score) ข้อมูล 23 ธันวาคม 2568



AAI	AURA	BSRC	CREDIT	GFC	IT	LST	OCC	PRM	SAT	SITHAI	SUTHA	TKT	TVO
AAV	AWC	BTG	DCC	GFPT	ITC	M	ONEE	PRTR	SAV	SJWD	SVOA	TLI	TWPC
ACE	B	BTS	DDD	GGC	ITEL	MAJOR	OR	PSH	SAWAD	SKR	SYMC	TM	UAC
ADB	BAFS	BWG	DELTA	GLAND	ITTHI	MALEE	ORI	PSL	SC	SKY	SYNEX	TMD	UBE
ADVANC	BAM	CBG	DEMCO	GLOBAL	IVL	MBK	ORN	PSP	SCAP	SMPC	SYNTEC	TMILL	UBIS
AEONTS	BANPU	CENTEL	DITTO	GPSC	J	MC	OSP	PTC	SCB	SNC	TACC	TMT	UP
AF	BAY	CFRESH	DMT	GRAMMY	JAS	MEGA	PAP	PTG	SCC	SNNP	TAN	TNDT	UPF
AGE	BBGI	CGH	DOHOME	GULF	JMART	MFC	PB	PTT	SCCC	SNP	TASCO	TNITY	UPOIC
AIRA	BBL	CHASE	DRT	GUNKUL	JMT	MFEC	PCC	PTTEP	SCG	SO	TBN	TNL	UV
AJ	BCH	CHEWA	DUSIT	HANA	JTS	MGC	PCSGH	PTTGC	SCGD	SONIC	TCAP	TOA	VGI
AKP	BCPG	CHG	EASTW	HARN	KBANK	MINT	PDJ	Q-CON	SCGP	SPALI	TCMC	TOG	VIBHA
AKR	BDMS	CHOW	EGCO	HENG	KCAR	MODERN	PG	QH	SCM	SPC	TEAMG	TOP	VIH
ALLA	BEC	CIMBT	EPG	HMPRO	KCC	MONO	PHOL	QTC	SDC	SPCG	TEGH	TPAC	VNG
ALT	BEM	CIVIL	ERW	HPT	KCE	MOONG	PIMO	RABBIT	SE	SPI	TEKA	TPBI	WACOAL
AMA	BEYOND	CK	ETC	HTC	KCG	MOSHI	PJW	RATCH	SEAFCO	SPRC	TFG	TQM	WGE
AMARIN	BGC	CKP	ETE	ICC	KEX	MSC	PL	RBF	SEAOIL	SR	TFMAMA	TRUBB	WHA
AMATA	BGRIM	CMC	FLOYD	ICHI	KJL	MST	PLANB	ROCTEC	SELIC	SSF	TGE	TRUE	WHAUP
AMATAV	BH	CNT	FN	III	KKP	MTC	PLAT	RS	SENA	SSP	TGH	TSC	WICE
AOT	BIZ	COLOR	FORTH	ILINK	KSL	MTI	PLUS	RT	SENX	SSSC	THANA	TST	WINMED
AP	BJC	COM7	FPI	ILM	KTB	NEP	PM	S	SFLEX	STA	THANI	TSTH	WINNER
ARIP	BKIH	CPALL	FPT	IND	KTC	NER	PMC	S&J	SGC	STARM	THCOM	TTA	WP
ASIAN	BLA	CPAXT	FSMART	INET	KUMWEL	NKI	PORT	SA	SGF	STECON	THIP	TTB	WPH
ASIMAR	BLC	CPF	FSX	INSET	LH	NOBLE	PPP	SAAM	SGP	STGT	THRE	TTCL	ZEN
ASK	BOL	CPL	FTI	INSURE	LHFG	NRF*	PPS	SABINA	SHR	STI	THREL	TTW	
ASP	BPP	CPN	GABLE	IP	LIT	NV	PQS	SAK	SICT	SUC	TIPH	TU	
ASW	BRI	CPW	GC	IRC	LOXLEY	NVD	PR9	SAMART	SIRI	SUN	TISCO	TVDH	
AUCT	BRR	CRC	GCAP	IRPC	LRH	NYT	PRG	SAMTEL	SIS	SUSCO	TKS	TVH	



2S	ANAN	BPS	CM	EAST	IFS	LALIN	METCO	NTSC	PRIN	SAMCO	SPA	TITLE	TIPIPP	VRANDA
A5	APCO	BR	CMAN	EKH	JDF	LANNA	MICRO	NTV	PRINC	SANKO	SPVI	TK	TPS	WARRIX
ABM	APCS	BSBM	CMO	ESTAR	JPARK	LEO	MVP*	OKJ	PROUD	SAPPE	SRS	TKN	TQR	WAVE
ACG	ATP30	BTC	COCOCO	EURO	JSP	LHK	NC	PATO	PSG	SCI	SUPER	TMC	TRP	WIN
ADD	BA	BTW	COMAN	EVER	JUBILE	LPN	NCH	PDG	PSTC	SCN	SVI	TMI	TRT	XO
AE	BBIK	BVG	CPI	FE	K	MAGURO	NCL	PEACE	PT	SECURE	SWC	TNP	TURTLE	XPG
AH	BC	BYD	CRD	FVC	KGI	MATCH	NDR	PEER	QLT	SFT	TAE	TNR	TVT	XYZ
AIT	BCP	CFARM	CSC	GEL	KTIS	MBAX	NEO	PREB	RCL	SINO	TFM	TPA	UBA	ZIGA
ALUCON	BE8	CH	DEXON	HUMAN	KTMS	M-CHAI	NL	PRI	READY	SKE	TIDLOR	TPCS	UREKA	
AMC	BIG	CIG	DTCENT	ICN	KUN	MCOT	NSL	PRIME	RPH	SMT	TIPCO	TIPIPL	VCOM	



AHC	ASN	CHARAN*	DIMET*	FTE	JCK	MCA	NATION	PICO*	PTECH	SE-ED	SPREME	TATG	TSE	YUASA
AIE*	AYUD	CHAYO	DOD	GBX	KBS	MEB	NCAP	PIN	PYLON	SIAM	SST	TFI	TSR*	ZAA
AMANAH	BIOTEC	CHIC	DPAINT	GPI	KISS	MEDEZE	NOVA	PIS	RAM	SINGER	STANLY	THG*	UKEM	
AMR	BIS	CHOTI	DV8	GTB	KK	MENA	NPK	PLANET	RJH	SISB	STC	TMAN	UOBKH	
ANI	BJCHI	CI	EA*	GYT	KWC	MILL*	OGC	POLY	RML	SK	STPI	TOPP	VARO	
APURE	BLAND	CITY	EASON	IMH	KWM	MITSIB	PACO	PRAKIT	ROCK	SKN	STX	TPLAS	VL	
ARIN	CAZ	CSP	ECF*	IRCP	L&E	MK	PANEL	PRAPAT	RPC	SMD100	SVR	TPOLY	WFX	
ARROW	CEN	CSS	EFORL	ITNS	LDC	MPJ	PCE	PROEN	SAFE	SNPS	SVT	TRC*	WIIK	
ASIA	CHAO	CWT	FNS	IVF	LEE	NAM	PHG	PROS	SALEE	SORKON	TAKUNI	TRU	WORK	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านั้นได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพินัยผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2025 (CG Score) ข้อมูล 23 ธันวาคม 2568

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 90		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการทำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและมิได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเสนออย่างไว้วางใจ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรูปแบบใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเปิดเผย

Disclaimer



Anti- CorruptionProgress Indicator 2025 (<https://www.thai-cac.com/who-we-are/our-members> . 7 มกราคม 2569)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ADVICE	AUCT	BOL	DITTO	HANN	J	MAGURO	NOVA	PCE	SANKO	SONIC	TFM	TPS	WELL
AIT	AURA	BYD	EA	HL	JDF	M-CHAI	NSL	PRI	SCL	SPREME	TIDLOR	UP	WP
ANI	B52	CENTEL	ESTAR	HUMAN	KCC	MITSIB	NTSC	PTC	SISB	TACC	TMI	UREKA	
ASAP	BIZ	CENTEL	FLOYD	I2	KCG	NKT	ORN	RCL	SKY	TATG	TPBI	VL	
ASEFA	BKIH	DCON	GFC	IT	LDC	NL	PCC	ROCTEC	SMO	TEAMG	TPP	WARRIX	

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรองCAC

2S	B	CEN	DEXON	GPI	K	MCOT	OSP	PROEN	SAK	SITHAI	SYMC	TMT	UEC
AAI	BAFS	CENTEL	DMT	GPSC	KASET	MEDEZE	PAP	PROUD	SAPPE	SJWD	SYNTEC	TNITY	UKEM
ACE	BAM	CFRESH	DOHOME	GULF	KBANK	MEGA	PATO	PRTR	SAT	SKE	TAE	TNL	UOBKH
ADB	BANPU	CGH	DRT	GUNKUL	KCAR	MENA	PB	PSH	SAWAD	SKR	TAKUNI	TNP	UPF
ADVANC	BAY	CHASE	DUSIT	HANA	KCCAMC	META	PCSGH	PSL	SC	SM	TASCO	TNR	UV
AE	BAY	CHEWA	EAST	HARN	KCE	MFC	PDG	PSTC	SCAP	SMIT	TBN	TOG	VCOM
AF	BBGI	CHOTI	EASTW	HENG	KGEN	MFEC	PDJ	PT	SCB	SMPC	TCAP	TOP	VGI
AH	BBL	CHOW	EGCO	HMPRO	KGI	MGC	PG	PTECH	SCC	SNC	TEGH	TOPP	VIBHA
AI	BCH	CI	EMC	HTC	KJL	MINT	PHOL	PTG	SCCC	SNNP	TFG	TPA	VIH
AIE	BCP	CIG	EP	ICC	KKP	MODERN	PIMO	PTT	SCG	SNP	TFI	TPAC	VNG
AIRA	BCPG	CIMBT	EPG	ICHI	KRUNGTHAI	MONO	PK	PTTEP	SCGD	SORKON	TFMAMA	TPCS	WACOAL
AIRA	BE8	CM	ERW	ICN	KSL	MOONG	PL	PTTGC	SCGP	SPACK	TGE	TPLAS	WHA
AJ	BEC	CMC	ETC	IFS	KTC	MOSHI	PLANB	PYLON	SCM	SPALI	TGH	TQM	WHAUP
AKP	BEYOND	COM7	ETE	III	L&E	MSC	PLANET	Q-CON	SCN	SPC	THANI	TRT	WICE
AMA	BGC	CPALL	FNS	ILINK	LANNA	MST	PLAT	QH	SEAOIL	SPI	THCOM	TRU	WIIK
AMANAH	BGRIM	CPAXT	FPI	ILM	LH	MTC	PLUS	QLT	SE-ED	SPRC	THIP	TRUE	WPH
AMARIN	BLA	CPAXT	FPT	INET	LHFG	MTI	PM	QTC	SELIC	SRICHA	THRE	TSI	XO
AMATA	BPP	CPF	FSMART	INOX	LHK	NATION	PMC	RABBIT	SENA	SSF	THREL	TSTE	YUASA
AMATAV	BPS	CPI	FSX	INSURE	LIT	NCAP	PPP	RATCH	SENX	SSP	TIDLOR	TSTH	ZEN
AP	BRI	CPL	FTE	IRPC	LPN	NEP	PPPM	RBF	SFLEX	SSSC	TIPCO	TTB	ZIGA
APCS	BRR	CPN	GABLE	ITC	LRH	NER	PPS	RML	SFT	SST	TIPH	TTCL	
AS	BSBM	CPW	GBX	ITEL	M	NKI	PQS	RS	SGC	STA	TISCO	TU	
ASIAN	BTC	CRC	GC	IVL	MAJOR	NOBLE	PR9	RWI	SGP	STGT	TKN	TURTLE	
ASK	BTG	CSC	GCAP	JAS	MALEE	NRF	PREB	S	SHR	STOWER	TKS	TVDH	
ASP	BTS	CV	GEL	JMART	MATCH	OCC	PRG	S&J	SINGER	SUSCO	TKT	TVO	
ASW	BWG	DCC	GFPT	JMT	MBAX	OGC	PRIME	SA	SINO	SVI	TMC	TWPC	
AWC	CAZ	DELTA	GGC	JR	MBK	OR	PRINC	SAAM	SIRI	SVOA	TMD	UBE	
AYUD	CBG	DEMCO	GLOBAL	JTS	MC	ORI	PRM	SABINA	SIS	SVT	TMILL	UBIS	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านั้นได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือจะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ควรเินใด

Disclaimer



Research Team

ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย เรามานะชัย		ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
นพพร ฉายแก้ว		ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 203	nopporn.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ชนส่งทาง อากาศ
ณัฐวัช ภูสุนทรศรี		นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆของผู้ท่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้ท่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพัวพันใดๆกับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด