

Stock Rating

BUY

Current Price (26/06/2026)	THB 62.25
Target Price	THB 68.00
Sector	Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2023	2024	2025	2026E	2027E
Net Profit	8,791	19,182	18,125	18,365	29,379
EPS	0.62	1.34	1.27	1.29	2.06
DPS	0.36	0.79	0.81	0.82	1.31
P/E Yields(%)	0.6%	1.3%	1.3%	1.3%	2.1%
D/E	101.2	46.4	49.1	48.4	30.3
BVS	7.73	8.70	9.16	9.64	10.87
P/BV	8.1	7.2	6.8	6.5	5.7

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ทอท. ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,428.57
Par Value (บาท)	10.00
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	889,284.84
Free Float (%)	30.00

Major Shareholder's (%) (12/12/2025)

1. กระทรวงการคลัง	70.00
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	3.28
3. กองทุนรวม วายุภักษ์หนึ่ง	2.42
4. สำนักงานประกันสังคม	1.37

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew
 Fundamental Analyst Registration No.043964
 Tel 02-829-6999
 E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Airports of Thailand

ความคืบหน้าการลงทุน 6 สนามบินของ AOT

- แผนขยายสนามบินภูเก็ตเพิ่มการรองรับผู้โดยสาร 18 ล้านคนต่อปี
- การปรับขึ้นค่าบริการ PSC ไม่ใช่ช่องทางเดียวในการเพิ่มรายได้ฝั่ง Aero
- แนะนำ "ซื้อ" ประเมินราคาเหมาะสมปี 69/70 ที่ 68.00 บาท

• แผนขยายสนามบินภูเก็ตเพิ่มการรองรับผู้โดยสาร 18 ล้านคนต่อปี

จากงาน Analyst Site Visit ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต เราได้เยี่ยมชมหอบังคับการบิน ระบบบริหารจัดการเที่ยวบิน สายพานลำเลียงกระเป๋า และพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ รวมถึงได้รับฟังการบรรยายสรุปโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 ปัจจุบันสนามบินภูเก็ตมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 12.5 ล้านคนต่อปี เป็นอันดับที่ 3 จากสนามบินทั้ง 6 แห่งของ AOT และเป็นสนามบินที่มีกำไรจากการดำเนินงานสูงเป็นอันดับที่ 2 รองจากสุวรรณภูมิ เนื่องจากรายได้ส่วนใหญ่มาจากฝั่ง International มี Yield ต่อหัวที่สูง และ Fixed Cost ที่ต่ำ อย่างไรก็ตามตัวเลขผู้โดยสารที่ใช้บริการจริงอยู่ที่ 17-18 ล้านคนต่อปี มีความจำเป็นต้องขยาย Phase 2 (อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศและหลุมจอดอากาศยานบริเวณทิศใต้) เพื่อรองรับผู้โดยสารให้ได้ 18 ล้านคนต่อปี วงเงินลงทุนราว 1 หมื่นล้านบาท ก่อสร้างปี 2571-2574 สถานะล่าสุดอยู่ระหว่างการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขณะนี้แผนระยะยาว (Plan B) ศึกษาการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารในประเทศใหม่บริเวณทิศเหนือ เพิ่มความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 28 ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินจาก 20-25 Flights/Hour เป็น 30 Flights/Hour ในระหว่างที่โครงการท่าอากาศยานนานาชาติอันดามันยังไม่มีความชัดเจน

• Master Plan ลงทุนมูลค่า 3 แสนล้านบาท พัฒนา 6 สนามบินหลัก

นอกจากนี้ AOT ยังวางแผนแม่บทในการพัฒนาทั้ง 6 สนามบินหลักมูลค่าการลงทุนกว่า 3 แสนล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 160 ล้านคนต่อปีภายในปี 2577 (10 ปี) โดยใน 5 ปีแรกจะเป็นการเร่งขยายสนามบินสุวรรณภูมิ East Expansion และ South Terminal Phase 1 รวมถึงดอนเมือง Phase 3 รวมกว่า 8-9 หมื่นล้านบาท ซึ่งในช่วงแรกไม่จำเป็นต้องใช้เงินกู้เพราะมีกระแสเงินสดจากการปรับขึ้นค่าบริการ PSC แบ่งเป็น

- โครงการ East Expansion วงเงินลงทุน 1.2 หมื่นล้านบาท เปิดปี 2574 จะเพิ่มขีดความสามารถจาก 60 ล้านคนต่อปีเป็น 70 ล้านคนต่อปี สถานะ: ใกล้เข้า ครม.
- โครงการ South Terminal วงเงินลงทุน (3 Phase) 2.4 แสนล้านบาท โดย Phase 1 เปิดปี 2578 รองรับจำนวนผู้โดยสารเพิ่มอีก +15 ล้านคนต่อปี สถานะ: อยู่ระหว่างการออกแบบ
- โครงการ ดอนเมือง Phase 3 วงเงินลงทุน 6.3 หมื่นล้านบาท เปิดปี 2577 เพิ่มขีดความสามารถจาก 30 ล้านคนต่อปีเป็น 40 ล้านคนต่อปี สถานะ: เตรียมเสนอ ครม.อนุมัติ ปรับเพิ่มวงเงินลงทุน

• โครงสร้างรายได้เปลี่ยนไปจากการปรับเพิ่ม PSC ในอัตราใหม่

การปรับขึ้นค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (PSC) จาก 730 บาท/คน เป็น 1,120 บาท/คน มีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 20 มิ.ย.69 ส่งผลให้โครงสร้างรายได้ของ AOT เปลี่ยนไปจากช่วงก่อนเกิด Covid-19 ที่สัดส่วนรายได้ Aero : Non-Aero อยู่ที่ 55% : 45% กลายเป็น 60% : 40% ในรอบปีงบประมาณ 69/70 ช่วยปลดล็อกและปิดความเสี่ยงจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ King Power (KPD) ที่ลดลง อีกทั้งรายได้จากค่า PSC ที่เพิ่มขึ้นยังเอามาใช้ในการกิจการทางฝั่ง Aero ได้ทั้งหมดจากเดิมที่ต้องพึ่งพิงกระแสเงินสดจากกิจการ Non-Aero มาลงทุน นอกจากนี้ AOT กำลังศึกษาการเก็บค่าบริการในส่วนอื่นๆ เพิ่มให้เป็นทิศทางเดียวกับโมเดลธุรกิจของสนามบินศูนย์กลาง (Aviation Hub) ระดับโลกหลายแห่ง เช่น การเรียกเก็บค่าบริการ Transit / Transfer ค่าบริการสำหรับผู้โดยสารขาเข้า ค่าธรรมเนียม Noise Charge ซึ่งเป็นช่องทางเพิ่มรายได้ใหม่จากเดิมที่ไม่เคยเรียกเก็บมาก่อน อีกทั้งค่าบริการ Landing and Parking Fees ที่ปัจจุบันเรียกเก็บในอัตราที่ต่ำกว่าสนามบินอื่นมาก ส่วนความคืบหน้าโครงการให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้าของผู้ประกอบการรายที่ 3 สนามบินสุวรรณภูมิที่ AOTGA (AOT ถือหุ้น 49%) ขณะการประมูลคาดว่าจะสามารถลงนามภายใน 2 เดือนนี้ และเตรียมเปิดประมูลหาผู้ให้บริการภาคพื้นและคลังสินค้ารายที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิรายใหม่สัญญาสัมปทาน 30 ปี ทดแทนสัญญาเดิมที่จะสิ้นสุดลงในเดือน ก.ย.69 (สัญญาเดิมเป็นของ BA)

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

- **แนวโน้ม 3Q68/69 ถูกกดดันจากความต้องการในการเดินทางที่ลดลง**

แนวโน้ม 3Q68/69 (เม.ย.-มิ.ย.69) คาดกำไรปรับตัวลดลงชั่วคราวหลังผ่าน high season ที่ท่องเที่ยว สถิติการบินในเดือน เม.ย. - 20 วันแรกของเดือน มิ.ย. จำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารของ AOT ปรับตัวลดลงทั้งในเชิง MoM, YoY โดยมีปัจจัยลบจากสงครามในตะวันออกกลาง ส่งผลให้ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินปรับเพิ่มขึ้นอย่างมาก สะท้อนไปยังราคาตัวโดยสารที่แพงขึ้นกดดันความต้องการในการเดินทางและทำให้สายการบินปรับตัวด้วยการลดจำนวนเที่ยวบินลง อย่างไรก็ตามใน 4Q68/69 คาดกำไรจะกลับมาฟื้นตัวได้อย่างแข็งแกร่งเนื่องจากสถานการณ์ตะวันออกกลางเริ่มคลี่คลาย ประกอบกับเริ่มรับรู้ค่าบริการผู้โดยสารขาออกระหว่างประเทศ (PSC) เป็น 1,120 บาท/คน เข้ามาเต็มไตรมาส อย่างไรก็ตาม outlook จากผู้บริหารคาดว่าจำนวนผู้โดยสารในปีนี้เป็นแบบ conservative ทำได้เพียงทรงตัวจากปีก่อน 126 ล้านคน (1 ต.ค.68-20 มิ.ย.69 AOT Pax 96.3 ล้านคน +2.2%YoY) และคาดว่าในปี 69/70 จะเติบโตราว 2-4% และให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ามีผู้ที่ซื้อบัตรโดยสารล่วงหน้า (20 มิ.ย.68-10 มิ.ค.69) อยู่ราว 1 ล้านกว่าคนที่ยังจ่าย PSC ในอัตราเดิม 730 บาท คิดเป็นส่วนต่างที่หายไปราว 530 ล้านบาท แต่เรายังคงคาดการณ์รายได้รวมในปี 69/70 เติบโต +22%YoY อยู่ที่ 8.23 หมื่นล้านบาท ชดเชยจากรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ที่อาจสูงกว่าคาด โดยคงประมาณการกำไรปี 69/70 เติบโตโดดเด่นที่ 2.94 หมื่นล้านบาท (+60%YoY)

- **แนะนำ “ซื้อ” ประเมินราคาเหมาะสมปี 69/70 ที่ 68.00 บาท**

เราปรับสมมติฐานการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในระยะยาวขึ้นเป็น +3.5% CAGR ตาม Global Passenger Long term Growth สัดส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศทยอยปรับสอดคล้องโมเดล Aviation Hub ส่งผลบวกต่อรายได้ PSC และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์โดยประเมินราคาเหมาะสมปี 69/70 อิงวิธี DCF ที่ 68.00 บาท (เดิม 56.50 บาท) เทียบเป็น Forward PER'70 ที่ระดับ 33 เท่า ซึ่งถือว่าสมเหตุสมผลโดยมี premium มากกว่า Peer หุ้นสนามบินต่างประเทศที่เทรดในระดับ 20-25 เท่า เนื่องจากลักษณะธุรกิจของ AOT ที่ผูกขาดพร้อมปรับคำแนะนำขึ้นเป็น “ซื้อ” มองการเติบโตของกำไรในงวด 4Q68/69 และในปี 69/70 กลับมาขยายตัวสูง หนุนจากการปรับเพิ่ม PSC เต็มปี และความต้องการเดินทางฟื้นตัวหลังสถานการณ์ตะวันออกกลางคลี่คลาย นอกจากนี้มีโอกาสที่ฝ่ายบริหารจะพิจารณาปรับเพิ่มนโยบายในการจ่ายเงินปันผลจากกระแสเงินสดคงเหลือทางฝั่ง Non-Aero ที่มากขึ้น

Fig.1 Phuket International Airport Development Project, Phase 2



ที่มา Company Data

Fig.2 Phuket International Airport Development Project, Plan B



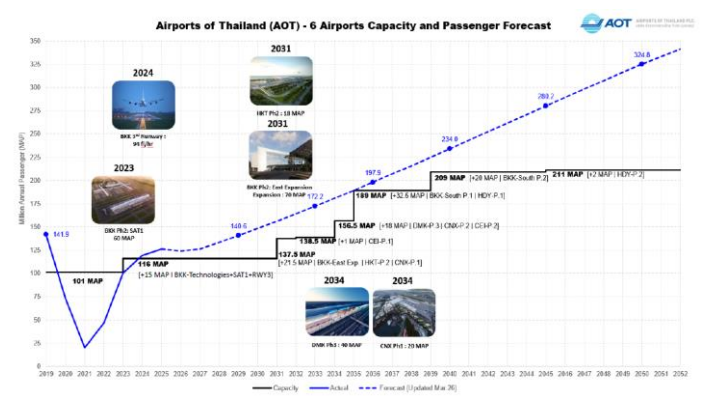
ที่มา Company Data

Fig.3 AOT Airport Development Master Plan



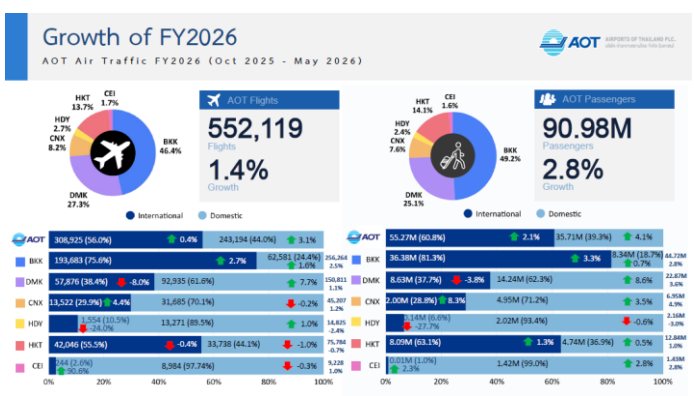
ที่มา Company Data

Fig.4 AOT 6 Airports Capacity and Passenger Forecast



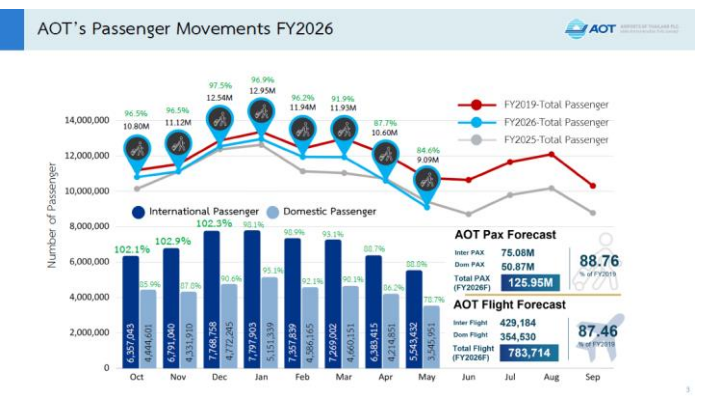
ที่มา Company Data

Fig.5 AOT Traffic FY2026 (Oct 2025 – May 2026)



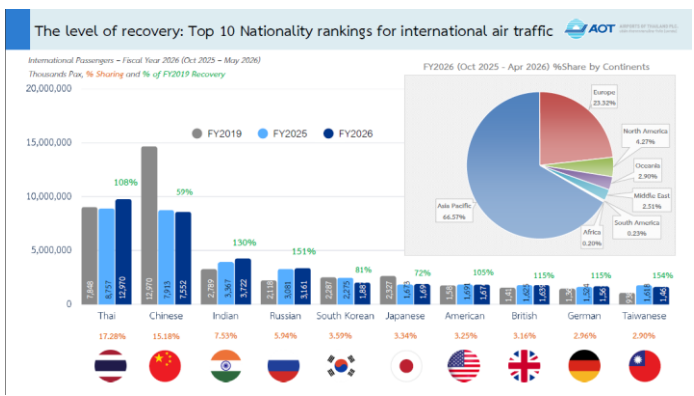
ที่มา Company Data

Fig.6 AOT's Passenger Movements FY2026 (Oct 2025 – May 2026)



ที่มา Company Data

Fig.7 Nationality Rankings for International Air Traffic



ที่มา Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AOT

Statement of comprehensive income (MB)					
For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Service income	48,141	67,121	66,679	67,705	82,340
Cost of services	(30,911)	(36,749)	(38,436)	(39,616)	(40,714)
Operating profit	17,230	30,373	28,244	28,089	41,626
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(2,576)	(2,737)	(1,984)	(2,088)	(1,920)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(1)	(3)	1	1
Gain (loss) from Hedging & FX	(18)	(34)	(47)	(5)	-
Gain (loss) from extra items	(438)	(299)	(354)	(127)	-
EBIT	14,197	27,302	25,856	25,870	39,707
Finance costs	(2,890)	(2,757)	(2,515)	(2,311)	(2,257)
EBT	11,307	24,545	23,341	23,559	37,450
Income tax	(2,235)	(4,903)	(4,787)	(4,669)	(7,471)
Non-controlling interests	281	460	429	524	600
Net Profit	8,791	19,182	18,125	18,365	29,379
Norm Profit	9,247	19,515	18,248	18,497	29,379
EPS	0.62	1.34	1.27	1.29	2.06
Service growth (%)	190.7%	39.4%	-0.7%	1.5%	21.6%
Net profit growth (%)	-179.3%	118.2%	-5.5%	1.3%	60.0%
Operating profit margin (%)	35.8%	45.3%	42.4%	41.5%	50.6%
Net profit margin (%)	18.3%	28.6%	27.2%	27.1%	35.7%

Statement of comprehensive income (MB)					
For the quarter ended	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26	2Q26
Service income	17,906	15,343	15,766	16,852	18,443
Cost of services	(9,685)	(9,764)	(9,484)	(9,865)	(9,936)
Operating profit	8,221	5,579	6,282	6,987	8,507
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(656)	(163)	(603)	(370)	(588)
Share of profit (loss) invt. in associates	0	(2)	(2)	4	(0)
Gain (loss) from Hedging & FX	(21)	(9)	(5)	(6)	1
Gain (loss) from extra items	(115)	(54)	(149)	(81)	(46)
EBIT	7,429	5,352	5,523	6,535	7,873
Finance costs	(635)	(626)	(627)	(577)	(577)
EBT	6,793	4,725	4,896	5,958	7,296
Income tax	(1,567)	(831)	(974)	(1,189)	(1,418)
Non-controlling interests	173	30	59	116	160
Net Profit	5,053	3,865	3,863	4,653	5,718
Norm Profit	5,190	3,649	4,018	4,739	5,763
EPS	0.35	0.27	0.27	0.33	0.40
Service growth (%)	1.4%	-14.3%	2.8%	6.9%	9.4%
Net profit growth (%)	-5.4%	-23.5%	-0.1%	20.4%	22.9%
Operating profit margin (%)	45.9%	36.4%	39.8%	41.5%	46.1%
Net profit margin (%)	28.2%	25.2%	24.5%	27.6%	31.0%

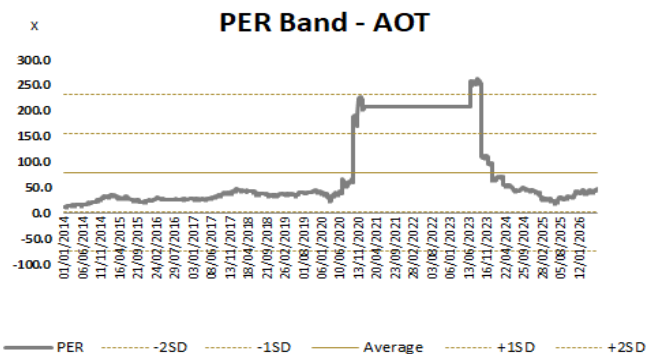
Financial ratio					
For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Current ratio (Times)	0.82	1.29	1.52	1.79	3.15
Debt to equity	0.76	0.64	0.59	0.51	0.45
Net debt to equity	0.50	0.29	0.24	0.16	0.11
Net debt to EBITDA	2.40	0.92	0.81	0.65	0.37
EBITDA interest coverage	7.98	14.04	15.07	14.89	21.46
ROAA (%)	4.6%	9.5%	8.7%	8.8%	13.4%
ROAE (%)	8.3%	16.3%	14.2%	13.7%	20.1%

Cash flow statement (MB)					
For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Cash flows from operating activities					
Net profit	8,791	19,182	18,125	18,365	29,379
Adjustment non cash items	1,476	(1,992)	(2,625)	-	-
Depreciation and amortisation	8,870	11,404	12,042	8,548	8,739
+/- Working capital	(6,829)	2,712	(5,128)	(206)	9,502
Net cash from operating activities	16,873	41,056	29,338	26,707	47,619
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	(0)	(50)	(10)	-	(22,000)
+/- Invt. in associates	16	(2)	40	84	-
+/- Property, plant and equipment	(11,564)	(13,000)	(9,494)	(3,700)	(9,000)
+/- Intangible assets	(11)	(76)	(24)	(210)	(210)
+/- Other Investments	-	-	-	(3,141)	-
Net cash from (used in) investing activities	(11,559)	(13,128)	(9,488)	(6,966)	(31,210)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(931)	(7,355)	(4,241)	(5,109)	-
+/- Capital	-	-	-	-	-
+/- Other items	(2,071)	(3,027)	(2,736)	234	-
+/- Dividends paid	(18)	(5,151)	(11,959)	(11,571)	(11,714)
Net cash used in financing activities	(3,020)	(15,533)	(18,936)	(16,446)	(11,714)
+/- Net cash	2,293	12,396	914	3,295	4,695

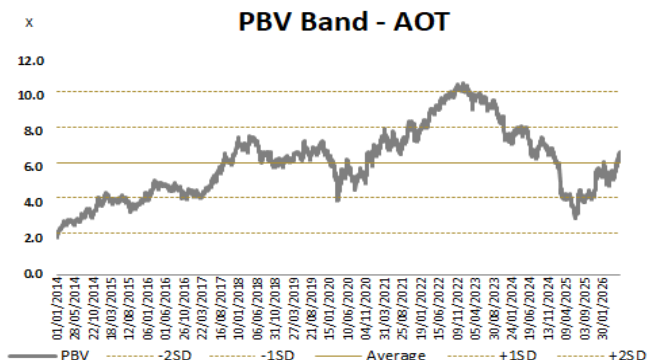
Statement of financial position (MB)					
As at 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
Cash and cash equivalents	6,091	18,487	19,401	22,696	27,391
ST investments	4	54	64	64	22,064
Trade accounts receivable	12,184	10,767	16,594	14,561	17,709
Inventories	285	399	714	575	591
Property, plant and equipment	122,876	126,123	124,281	122,747	123,224
Intangible assets	1,164	1,141	1,039	1,076	1,070
Total Assets	195,611	206,150	209,932	209,821	227,651
ST loans from financial institutions	2,697	198	224	300	300
Trade accounts payable	2,086	7,175	8,072	5,970	6,135
Current portions of LT loans	1,516	617	399	378	378
Current portions of financial lease	5,799	6,021	6,269	5,462	5,462
LT loans from financial institutions	1,646	835	399	189	189
Financial lease	49,818	46,557	42,963	38,817	38,817
Debentures	-	-	-	-	-
Other liabilities	19,871	18,347	18,765	18,837	18,837
Total liabilities	83,433	79,751	77,091	69,953	70,118
Issued and paid-up shares capital	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium (discount) on share capital	12,568	12,568	12,568	12,568	12,568
Retained earnings	82,841	96,881	103,722	110,516	128,181
Total shareholders' equity	112,178	126,399	132,841	139,869	157,533
Total liabilities and shareholders' equity	195,611	206,150	209,932	209,821	227,651

Key assumptions					
For the year ended 31 Dec	2023	2024	2025	2026E	2027E
No. of flights	639,891	732,695	788,095	795,000	860,080
No. of total passengers (Million)	100.06	119.29	125.99	128.00	137.28
Total Airport Capacity (MAP)	101.00	116.00	116.00	116.00	116.00
Passenger Service Fee (Int)	700	715	730	730	730
Passenger Service Fee (Domestic)	100	115	130	130	130

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, TQ Professional



ที่มา Kingsford Research, TQ Professional

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรที่ กกับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AOT ตระหนักเรื่องการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด หรือทำให้อัตราการใช้พลังงานต่อหัวลดลง แต่สร้างคุณค่าได้มากขึ้น ในขณะที่องค์กรยังต้องการความก้าวหน้าทางธุรกิจ เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ทอท.จึงนำหลักการประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) มาใช้ โดยมีแนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 6 ด้าน คือ การจัดการด้านเสียง การจัดการด้านคุณภาพอากาศ การจัดการน้ำและน้ำเสีย การจัดการของเสีย พลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสุขภาพสิ่งแวดล้อม


S – Social

AOT ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม โดยกำหนดให้ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมดำเนินการด้านกิจกรรมเพื่อสังคมในทุกท่าอากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อเสนอแนะของ ICAO นอกจากนี้ยังมีการบริหารจัดการด้านสิทธิมนุษยชนเพื่อประเมินประเด็นความเสี่ยงและกำหนดมาตรการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนที่เป็นสาระสำคัญขององค์กร และกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้กับพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนผู้รับเหมาของ ทอท.

G – Governance

AOT มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลของ ทอท. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนา เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของ ทอท. ไปสู่แนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในระดับสากล ซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดขึ้นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และมุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลการบริหารงานเพื่อให้งาน มีประสิทธิภาพ

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	21.60 (Medium)
- ESG Book	100	0	52.03
- Moody's ESG Solutions	100	0	45.00
- MSCI	AAA	CCC	A
- Refinitiv	100	0	49.27
- S&P	100	0	85.00
ESG Index			
- SETESG Index	Yes		
- DJSI	Yes		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	AA		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 26 มิ.ย.69

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่จัดหาจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้มิได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าจะในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถี่ถ้วนต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจหรือซื้อขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2025 (CG Score) ข้อมูล 23 ธันวาคม 2568



AAI	AURA	BSRC	CREDIT	GFC	IT	LST	OCC	PRM	SAT	SITHAI	SUTHA	TKT	TVO
AAV	AWC	BTG	DCC	GFPT	ITC	M	ONEE	PRTR	SAV	SJWD	SVOA	TLI	TWPC
ACE	B	BTS	DDD	GGC	ITEL	MAJOR	OR	PSH	SAWAD	SKR	SYMC	TM	UAC
ADB	BAFS	BWG	DELTA	GLAND	ITTHI	MALEE	ORI	PSL	SC	SKY	SYNEX	TMD	UBE
ADVANC	BAM	CBG	DEMCO	GLOBAL	IVL	MBK	ORN	PSP	SCAP	SMPC	SYNTEC	TMILL	UBIS
AEONTS	BANPU	CENTEL	DITTO	GPSC	J	MC	OSP	PTC	SCB	SNC	TACC	TMT	UP
AF	BAY	CFRESH	DMT	GRAMMY	JAS	MEGA	PAP	PTG	SCC	SNNP	TAN	TNDT	UPF
AGE	BBGI	CGH	DOHOME	GULF	JMART	MFC	PB	PTT	SCCC	SNP	TASCO	TNITY	UPOIC
AIRA	BBL	CHASE	DRT	GUNKUL	JMT	MFEC	PCC	PTTEP	SCG	SO	TBN	TNL	UV
AJ	BCH	CHEWA	DUSIT	HANA	JTS	MGC	PCSGH	PTTGC	SCGD	SONIC	TCAP	TOA	VGI
AKP	BCPG	CHG	EASTW	HARN	KBANK	MINT	PDJ	Q-CON	SCGP	SPALI	TCMC	TOG	VIBHA
AKR	BDMS	CHOW	EGCO	HENG	KCAR	MODERN	PG	QH	SCM	SPC	TEAMG	TOP	VIH
ALLA	BEC	CIMBT	EPG	HMPRO	KCC	MONO	PHOL	QTC	SDC	SPCG	TEGH	TPAC	VNG
ALT	BEM	CIVIL	ERW	HPT	KCE	MOONG	PIMO	RABBIT	SE	SPI	TEKA	TPBI	WACOAL
AMA	BEYOND	CK	ETC	HTC	KCG	MOSHI	PJW	RATCH	SEAFCO	SPRC	TFG	TQM	WGE
AMARIN	BGC	CKP	ETE	ICC	KEX	MSC	PL	RBF	SEAOIL	SR	TFMAMA	TRUBB	WHA
AMATA	BGRIM	CMC	FLOYD	ICHI	KJL	MST	PLANB	ROCTEC	SELIC	SSF	TGE	TRUE	WHAUP
AMATAV	BH	CNT	FN	III	KKP	MTC	PLAT	RS	SENA	SSP	TGH	TSC	WICE
AOT	BIZ	COLOR	FORTH	ILINK	KSL	MTI	PLUS	RT	SENX	SSSC	THANA	TSTE	WINMED
AP	BJC	COM7	FPI	ILM	KTB	NEP	PM	S	SFLEX	STA	THANI	TSTH	WINNER
ARIP	BKIH	CPALL	FPT	IND	KTC	NER	PMC	S&J	SGC	STARM	THCOM	TTA	WP
ASIAN	BLA	CPAXT	FSMART	INET	KUMWEL	NKI	PORT	SA	SGF	STECON	THIP	TTB	WPH
ASIMAR	BLC	CPF	FSX	INSET	LH	NOBLE	PPP	SAAM	SGP	STGT	THRE	TTCL	ZEN
ASK	BOL	CPL	FTI	INSURE	LHFG	NRF*	PPS	SABINA	SHR	STI	THREL	TTW	
ASP	BPP	CPN	GABLE	IP	LIT	NV	PQS	SAK	SICT	SUC	TIPH	TU	
ASW	BRI	CPW	GC	IRC	LOXLEY	NVD	PR9	SAMART	SIRI	SUN	TISCO	TVDH	
AUCT	BRR	CRC	GCAP	IRPC	LRH	NYT	PRG	SAMTEL	SIS	SUSCO	TKS	TVH	



2S	ANAN	BPS	CM	EAST	IFS	LALIN	METCO	NTSC	PRIN	SAMCO	SPA	TITLE	TPIPP	VRANDA
A5	APCO	BR	CMAN	EKH	JDF	LANNA	MICRO	NTV	PRINC	SANKO	SPVI	TK	TPS	WARRIX
ABM	APCS	BSBM	CMO	ESTAR	JPARK	LEO	MVP*	OKJ	PROUD	SAPPE	SRS	TKN	TQR	WAVE
ACG	ATP30	BTC	COCOCO	EURO	JSP	LHK	NC	PATO	PSG	SCI	SUPER	TMC	TRP	WIN
ADD	BA	BTW	COMAN	EVER	JUBILE	LPN	NCH	PDG	PSTC	SCN	SVI	TMI	TRT	XO
AE	BBIK	BVG	CPI	FE	K	MAGURO	NCL	PEACE	PT	SECURE	SWC	TNP	TURTLE	XPG
AH	BC	BYD	CRD	FVC	KGI	MATCH	NDR	PEER	QLT	SFT	TAE	TNR	TVT	XYZ
AIT	BCP	CFARM	CSC	GEL	KTIS	MBAX	NEO	PREB	RCL	SINO	TFM	TPA	UBA	ZIGA
ALUCON	BE8	CH	DEXON	HUMAN	KTMS	M-CHAI	NL	PRI	READY	SKE	TIDLOR	TPCS	UREKA	
AMC	BIG	CIG	DTCENT	ICN	KUN	MCOT	NSL	PRIME	RPH	SMT	TIPCO	TIPL	VCOM	



AHC	ASN	CHARAN*	DIMET*	FTE	JCK	MCA	NATION	PICO*	PTECH	SE-ED	SPREME	TATG	TSE	YUASA
AIE*	AYUD	CHAYO	DOD	GBX	KBS	MEB	NCAP	PIN	PYLON	SIAM	SST	TFI	TSR*	ZAA
AMANAH	BIOTEC	CHIC	DPAINT	GPI	KISS	MEDEZE	NOVA	PIS	RAM	SINGER	STANLY	THG*	UKEM	
AMR	BIS	CHOTI	DV8	GTB	KK	MENA	NPK	PLANET	RJH	SISB	STC	TMAN	UOBKH	
ANI	BJCHI	CI	EA*	GYT	KWC	MILL*	OGC	POLY	RML	SK	STPI	TOPP	VARO	
APURE	BLAND	CITY	EASON	IMH	KWM	MITSIB	PACO	PRAKIT	ROCK	SKN	STX	TPLAS	VL	
ARIN	CAZ	CSP	ECF*	IRCP	L&E	MK	PANEL	PRAPAT	RPC	SMD100	SVR	TPOLY	WFX	
ARROW	CEN	CSS	EFORL	ITNS	LDC	MPJ	PCE	PROEN	SAFE	SNPS	SVT	TRC*	WIIK	
ASIA	CHAO	CWT	FNS	IVF	LEE	NAM	PHG	PROS	SALEE	SORKON	TAKUNI	TRU	WORK	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผู้จัดทำกับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเปิดเผย

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2025 (CG Score) ข้อมูล 23 ธันวาคม 2568

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 90		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการทำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2025 (<https://www.thai-cac.com/who-we-are/our-members> . 7 มกราคม 2569)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ADVICE	AUCT	BOL	DITTO	HANN	J	MAGURO	NOVA	PCE	SANKO	SONIC	TFM	TPS	WELL
AIT	AURA	BYD	EA	HL	JDF	M-CHAI	NSL	PRI	SCL	SPREME	TIDLOR	UP	WP
ANI	B52	CENDEL	ESTAR	HUMAN	KCC	MITSIB	NTSC	PTC	SISB	TACC	TMI	UREKA	
ASAP	BIZ	CENDEL	FLOYD	I2	KCG	NKT	ORN	RCL	SKY	TATG	TPBI	VL	
ASEFA	BKIH	DCON	GFC	IT	LDC	NL	PCC	ROCTEC	SMO	TEAMG	TPP	WARRIX	

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	B	CEN	DEXON	GPI	K	MCOT	OSP	PROEN	SAK	SITHAI	SYMC	TMT	UEC
AAI	BAFS	CENDEL	DMT	GPSC	KASET	MEDEZE	PAP	PROUD	SAPPE	SJWD	SYNTEC	TNITY	UKEM
ACE	BAM	CFRESH	DOHOME	GULF	KBANK	MEGA	PATO	PRTR	SAT	SKE	TAE	TNL	UOBKH
ADB	BANPU	CGH	DRT	GUNKUL	KCAR	MENA	PB	PSH	SAWAD	SKR	TAKUNI	TNP	UPF
ADVANC	BAY	CHASE	DUSIT	HANA	KCCAMC	META	PCSGH	PSL	SC	SM	TASCO	TNR	UV
AE	BAY	CHEWA	EAST	HARN	KCE	MFC	PDG	PSTC	SCAP	SMIT	TBN	TOG	VCOM
AF	BBGI	CHOTI	EASTW	HENG	KGEN	MFEC	PDJ	PT	SCB	SMPC	TCAP	TOP	VGI
AH	BBL	CHOW	EGCO	HMPRO	KGI	MGC	PG	PTECH	SCC	SNC	TEGH	TOPP	VIBHA
AI	BCH	CI	EMC	HTC	KJL	MINT	PHOL	PTG	SCCC	SNNP	TFG	TPA	VIH
AIE	BCP	CIG	EP	ICC	KKP	MODERN	PIMO	PTT	SCG	SNP	TFI	TPAC	VNG
AIRA	BCPG	CIMBT	EPG	ICHI	KRUNGTHAI	MONO	PK	PTTEP	SCGD	SORKON	TFMAMA	TPCS	WACOAL
AIRA	BE8	CM	ERW	ICN	KSL	MOONG	PL	PTTGC	SCGP	SPACK	TGE	TPLAS	WHA
AJ	BEC	CMC	ETC	IFS	KTC	MOSHI	PLANB	PYLON	SCM	SPALI	TGH	TQM	WHAUP
AKP	BEYOND	COM7	ETE	III	L&E	MSC	PLANET	Q-CON	SCN	SPC	THANI	TRT	WICE
AMA	BGC	CPALL	FNS	ILINK	LANNA	MST	PLAT	QH	SEAOIL	SPI	THCOM	TRU	WIIK
AMANAH	BGRIM	CPAXT	FPI	ILM	LH	MTC	PLUS	QLT	SE-ED	SPRC	THIP	TRUE	WPH
AMARIN	BLA	CPAXT	FPT	INET	LHFG	MTI	PM	QTC	SELIC	SRICHA	THRE	TSI	XO
AMATA	BPP	CPF	FSMART	INOX	LHK	NATION	PMC	RABBIT	SENA	SSF	THREL	TSTE	YUASA
AMATAV	BPS	CPI	FSX	INSURE	LIT	NCAP	PPP	RATCH	SENX	SSP	TIDLOR	TSTH	ZEN
AP	BRI	CPL	FTE	IRPC	LPN	NEP	PPPM	RBF	SFLEX	SSSC	TIPCO	TTB	ZIGA
APCS	BRR	CPN	GABLE	ITC	LRH	NER	PPS	RML	SFT	SST	TIPH	TTCL	
AS	BSBM	CPW	GBX	ITEL	M	NKI	PQS	RS	SGC	STA	TISCO	TU	
ASIAN	BTC	CRC	GC	IVL	MAJOR	NOBLE	PR9	RWI	SGP	STGT	TKN	TURTLE	
ASK	BTG	CSC	GCAP	JAS	MALEE	NRF	PREB	S	SHR	STOWER	TKS	TVDH	
ASP	BTS	CV	GEL	JMART	MATCH	OCC	PRG	S&J	SINGER	SUSCO	TKT	TVO	
ASW	BWG	DCC	GFPT	JMT	MBAX	OGC	PRIME	SA	SINO	SVI	TMC	TWPC	
AWC	CAZ	DELTA	GGC	JR	MBK	OR	PRINC	SAAM	SIRI	SVOA	TMD	UBE	
AYUD	CBG	DEMCO	GLOBAL	JTS	MC	ORI	PRM	SABINA	SIS	SVT	TMILL	UBIS	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพ้นระบอบพันธกิจ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Research Team

ฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 203	nopporn.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ชนส่งทาง อากาศ
ณัฐวาท	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง
หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้
วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด