

Stock Rating

Current Price (13/08/2025)	THB 12.80
Target Price	THB 19.50
Sector	TRANS

BUY

Financial Summary

Financial Data	Unit : Btmn	2022	2023F	2024	2025F	2026F
Net Profit		199.54	271.55	464.32	516.22	710.88
EPS		0.35	0.47	0.73	0.81	1.11
DPS		0.03	0.04	0.06	0.06	0.09
Div Yields		0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
P/E		36.95	27.15	17.64	15.87	11.52
BVS		0.49	1.99	2.38	2.60	3.31
P/BV		26.33	6.42	5.37	4.92	3.87

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ประกอบธุรกิจหลักโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) เน้นการลงทุนในบริษัทที่ประกอบธุรกิจการจราจรทางอากาศ หรือธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศ ปัจจุบันถือสัดส่วนร้อยละ 100.00 ในบริษัท แคมโบเดีย แอร์ ทราฟฟิค เซอร์วิส จำกัด ("CATS") เพียงบริษัทเดียวซึ่ง CATS เป็นบริษัทสัญชาติกัมพูชาที่ประกอบธุรกิจให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศในประเทศกัมพูชาแต่เพียงผู้เดียว ดูแลครอบคลุมน่านฟ้าของประเทศกัมพูชา ปัจจุบันมีสนามบินทั้งหมด 6 แห่งทั้งในและระหว่างประเทศ

ที่มาหนังสือชี้ชวน

Key Detail

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	640.00
Par Value (บาท)	0.50
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	8,192.00
Free Float (%)	18.34
Major Shareholder's (%)	
1. บริษัท สามารถ ยู- ทรานส์ จำกัด	60.00%
2. SAMART INTER HOLDING COMPANY LIMITED.	14.06%
3. นาง จารุณี ชินวงศ์กรกุล	7.08%
4. นาย อภิศักดิ์ เทพมธุพร	2.06%
5. N.C.B.TRUST LIMITED-NORGES BANK 30.	1.73%

ที่มาSETSMART

Price Performance



ที่มาTQ Professional

ApichaiRaomanachai
Fundamental and Technical Investment Analysis
ID No. 002939 Tel 02-829-6999 Ext 2200
Email: apichai.ra@kfsec.co.th
Nut Kaewborisutsakul
Assistant Investment Analyst

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับผู้อ่านแต่อย่างใด กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่เกี่ยวข้อง

Samart Aviation Solution PCL

2Q68 รายได้อยู่ที่ 476.25 (-4.60%QoQ ,+8.28%YoY)

- กำไรงวด 2Q68 ที่กำไรสุทธิอยู่ที่ 129.93 ล้านบาท (-8.29%QoQ,+11.70%YoY)
- รายได้จากการให้บริการ อยู่ที่ 476.2 ล้านบาท (-4.6% QoQ,+8.3%YoY)
- ปันผล 0.40 บาท/หุ้น ขึ้นเครื่องหมาย XD 26 ส.ค. 2568 จ่ายเงินปันผล 11 ก.ย. 2568
- คำแนะนำ"ซื้อ"ราคาเป้าหมายปี 68= 19.50 บาท (Up-Side = 52.34%)

กำไร 2Q68 มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 141.68 ล้านบาท (+10.94%QoQ,+50.32%YoY)

SAV รายงานผลประกอบการ รายได้รวมอยู่ที่ 477.0 ล้านบาท เมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกัน อย่างไรก็ดี หากเปรียบเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า รายได้รวมปรับตัวลดลง 22.7 ล้านบาท (-4.6% QoQ) โดยปัจจัยหลักมาจากฤดูกาลท่องเที่ยวของประเทศกัมพูชา ซึ่งในไตรมาสที่ 2 โดยทั่วไปจะอยู่ในช่วงฤดูที่มีการท่องเที่ยวต่ำ (Low Season) จึงส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินประเภทที่บินขึ้น-ลงทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ (Domestic and International Landing & Take-off) ปรับตัวลดลง อย่างไรก็ตาม รายได้จากเที่ยวบิน ประเภทบินผ่านน่านฟ้าประเทศกัมพูชา (Overflight) ยังคง เติบโตต่อเนื่องเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า กำไรในส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท อยู่ที่ 130.0 ล้านบาท เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกันของปีก่อน 13.6 ล้านบาท (+11.7% YoY) แต่เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า ลดลง 11.7 ล้านบาท (-8.3% QoQ) ของปีก่อนเพิ่มขึ้น 36.5 ล้านบาท (+8.3% YoY) มีจำนวนเที่ยวบินและรายได้จากการให้บริการ สำหรับ งวดสามเดือนสิ้นสุด ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 เทียบไตรมาสเดียวกันของปีก่อน (YoY) และเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) ในไตรมาสที่ 2/2568 บริษัท มีจำนวนเที่ยวบินที่ให้บริการรวม ทุกประเภทจำนวน 30,292 เที่ยวบิน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส เดียวกันของปีก่อน 5,614 เที่ยวบิน (+22.75% YoY) แต่ลดลงเมื่อ เทียบกับไตรมาสก่อนหน้า จำนวน 527 เที่ยวบิน (-1.7% QoQ)

รายได้ 2H68 ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งชายแดนไทย กัมพูชา

ในช่วงไตรมาส 3 ตั้งแต่วันที่ 29 กรกฎาคม 2568 เกิดความขัดแย้งทางชายแดน จนเกิดการ ปะทะกันระหว่างไทยกับ กัมพูชา จนทำให้นักท่องเที่ยวเกิดการชะลอตัวในทั้งสองประเทศ และยังมีแนวโน้มที่พร้อมจะเกิดการปะทะกันได้อีกครั้ง จึงคาดว่านักท่องเที่ยวจะยังหดตัว จนกว่าจะมีความผ่อนคลายลง แต่ทั้งนี้ จากการที่เที่ยวบินที่บินขึ้น-ลงในประเทศ มีโอกาสเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยยะ เนื่องจากจำนวนเที่ยวบินไทยประเทศเพิ่มขึ้น เนื่องจากกลุ่มสายการบินแอร์เอเชีย จะเปิดให้บริการเส้นทางบินภายในประเทศกัมพูชา 8 เที่ยวบินต่อวัน (ระหว่างเมือง พนมเปญ เสียมเรียบ และสีหนุวิลล์) จากเดิมมีเที่ยวบินในประเทศ 3 เที่ยวบินต่อวันปัจจัยบวกหลัก ทั้งนี้ในเดือนกันยายนจะมีการเปิดใช้สนามบินนานาชาติเตยโตที่ถูกจัดให้เป็นสนามบินระดับ 4F ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในโลก และสามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 13 ล้านคนต่อปีในเฟสแรก สนามบินนานาชาติเตยโตตั้งอยู่บนพื้นที่ 16,250 ไร่ ในจังหวัดกันทดลและตาแก้ว ห่างจากกรุงเทพมหานครไปทางใต้ประมาณ 20 กิโลเมตร ด้านการดำเนินงานปี2568 นี้ คาดว่ายังเป็นบวกพันตัวต่อได้ YoY ส่วนความคืบหน้าในลวายังอยู่ในช่วงเจรจาถึงขั้นอยู่ระหว่างร่างเอ็มโอยูให้รัฐบาลลาวพิจารณา ในส่วนปัจจัยลบ คือปีนี้ได้มีการพูดคุยกับ auditor ในการตั้ง asset impairment ของสนามบินพนมเปญที่กำลังจะเปลี่ยนไปเป็นที่ใหม่ 20 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยตั้งสำรองจนสนามบินใหม่เปิดใช้งาน คาดการณ์เปิดใช้สนามบินในเดือน 7 ปีนี้ โดยในไตรมาส 1 บริษัทได้มีการตั้งสำรอง Asset impairment ประมาณ 3 ล้านบาทในไตรมาส 3

คำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายปี68ที่ 19.50 บาท (Up-Side = 52.34%)

ประเมินผลการดำเนินงานปี 2568 คาดว่าผลการดำเนินงานจะกลับมาขยายตัวได้ โดยทางเราคาดการณ์รายได้อยู่ที่2,024.09 ลบ.(+15.30% YoY)เป็นกำไรสุทธิ 516.22 ลบ (+11.18%) ปรับตัวลดลงเล็กน้อยจากประมาณการเดิม ประเมินจากการเติบโตโดยเฉลี่ยของธุรกิจการบินทั้งนี้ยังไม่รวมการปรับเพิ่มของรายได้หรือการได้สัมปทานในประเทศลาวมาประเมินแต่ยังมองการเติบโตจากนักท่องเที่ยวจากจีนที่ยังมีอัตราการเดินทางเพิ่มขึ้นและเที่ยวบินที่ทยอยปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยประเมินด้วย DCF WACC ที่ 8.8%, Terminal Growth 1.00%(ค่าการคาดการณ์การเติบโตของ GDP ของกัมพูชาจาก Asian Development Bank(ADB) ในปี 2568 อยู่ที่ 6.10%ทั้งนี้มีการปรับลด Terminal Growth เป็น 1% จาก 2%) ทำให้ได้ราคาเหมาะสมอยู่ที่ 19.50 บาท

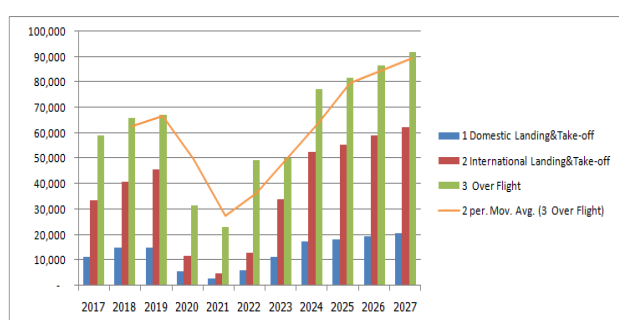
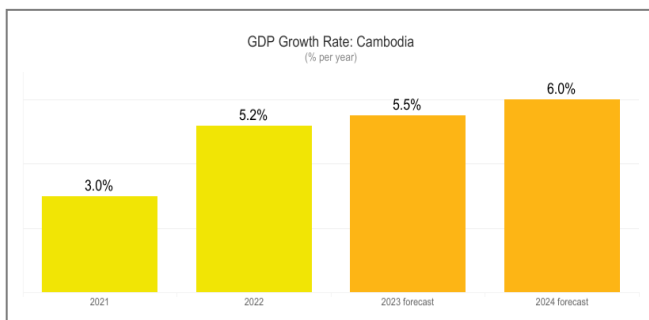
Type	Q2/24	Q3/24	Q4/24	Q1/25	Q2/25	QoQ %	YoY%
Domestic	1,623	981	1,385	1,467	1,284	-12.47%	-20.89%
Internation	6,203	6,376	7,174	7,935	6,916	-12.84%	11.49%
Overfliggh	16,852	18,544	20,595	21,417	22,092	3.15%	31.09%
Total	24,678	25,901	29,154	30,819	30,292	-1.71%	22.75%

ที่มา : MD&A บริษัท SAV งวดประจำปี 2Q68

Financial Highlights - SAV						Cash flow statement (MB)					
Statement of comprehensive income (MB)											
For the year ended 31 Dec											
	2022	2023	2024	2025F	2026F		2022	2023	2024	2025F	2026F
Revenue from sale of goods	1,218	1,644	1,756	2,024	2,389	Cash flows from operating activities					
Cost of Goods Sold	688	866	843	1,122	1,365	Net profit	200	272	464	516	620
Gross profit	530	779	913	902	1,024	Adjustment non cash items					
Selling and administrative expenses	237	264	271	284	298	Depreciation and amortisation	68	64	67	66	65
Other income/expenses	16	(75)	(41)	39	40	+/- Working capital	(78)	298	(50)	(165)	(27)
						+/- Other	-	-	-	-	-
EBIT	309	440	602	657	766	Net cash from operating activities	291	634	482	416	657
Finance costs	(56)	(69)	(7)	(7)	(7)	Cash flows from investing activities					
EBT	253	371	595	650	759	+/- ST investments	(196)	-	-	-	-
Income tax	54	(90)	(129)	(134)	(139)	+/- LT investments	(71)	-	-	-	-
Non-controlling interests	-	-	-	-	-	+/- Property, plant and equipment	(1)	(11)	(5)	(5)	(5)
Net profit	199.54	271.55	464.32	516.22	619.53	+/- Intangible assets	(60)	(157)	(23)	(23)	(23)
Norm profit	199.54	280.53	466.06	516.22	619.53	+/- Other	39	-	-	-	-
EPS	0.35	0.47	0.73	0.81	0.97	Net cash from (used in) investing activities	(290)	(168)	(27)	(27)	(27)
						Cash flows from financing activities					
Sales and service growth (%)	167.15%	35.05%	6.77%	15.30%	18.02%	+/- Debts	207	(1,070)	(100)	-	-
Net profit growth (%)	-368.40%	36.09%	70.99%	11.18%	20.01%	+/- Capital	-	1,280	-	-	-
Gross profit margin (%)	43.51%	47.36%	52.00%	44.55%	42.87%	+/- Other items	2	-	-	-	-
Net profit margin (%)	16.39%	16.51%	26.45%	25.50%	25.93%	+/- Dividends paid	-	(100)	(136)	(232)	(258)
						Net cash used in financing activities	209	142	(236)	(232)	(258)
						+/- Net cash	210	608	219	157	372
Statement of comprehensive income (MB)						Statement of financial position (MB)					
For the quarter ended						As at 31 Dec					
	2024	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25		2022	2023	2024	2025F	2026F
Revenue from sale of goods	440	435	741	499	476	Cash and cash equivalents	339	520	768	767	1,139
Cost of Goods Sold	210	206	499	246	231	ST investments	-	-	-	-	-
Gross profit	229	229	243	253	245	Trade accounts receivable	165	163	196	180	229
Selling and administrative expenses	68	64	61	61	63	Inventories	377	-	-	-	-
Other income/expenses	(12)	(6)	(31)	(9)	(8)	Property, plant and equipment	12	20	19	18	18
EBIT	149	160	151	183	174	Other Current assets	995	1,116	1,051	1,027	1,165
Finance costs	(1)	(2)	1	(1)	(2)	Other	361	62	143	251	88
EBT	148	158	152	182	172	Total Assets	2,249	1,881	2,178	2,243	2,639
Income tax	(30)	(33)	(40)	(39)	(38)	ST loans from financial institutions	-	-	-	-	-
Non-controlling interests	0	0	0	0	0	Trade accounts payable	180	221	233	236	255
Net profit	116	126	111	142	130	Current portions of LT loans	430	-	-	-	-
Norm profit	118	125	112	143	134	Current portions of debentures	-	-	-	-	-
EPS	0.20	0.22	0.19	0.25	0.23	Other current liabilities	485	108	136	59	60
						LT loans from financial institutions	740	100	-	-	-
Net profit growth (%)	39.58%	38.85%	66.21%	50.32%	11.70%	Debentures	-	-	-	-	-
Gross profit margin (%)	52.14%	52.68%	32.71%	50.73%	51.42%	Other non-current liabilities	253	260	284	283	298
						Total liabilities	1,910	606	653	579	613
						Issued and paid-up shares capital	288	320	320	320	320
						Premium (discount) on share capital	-	1,163	1,163	1,163	1,163
						Retained earnings	(8)	(184)	66	264	(82)
						Total shareholders' equity	339	1,276	1,525	1,664	2,026
						Total liabilities and shareholders' equity	2,249	1,881	2,178	2,243	2,639
Financial ratio						Key assumptions					
For the year ended 31 Dec						For the year ended 31 Dec					
	2022	2023	2024	2025F	2026F		2022	2023	2024	2025F	2026F
Current ratio (Times)	1.09	2.16	3.01	4.06	5.17	Number of Flight*					
Debt to equity	5.63	0.47	0.43	0.35	0.30	1. Domestic Landing & Take-off	6,159	6,224	5,390	6,500	7,020
Net debt to equity	2.47	(0.33)	(0.50)	(0.46)	(0.56)	2. International Landing & Take-off	12,837.0	23,000.0	26,509.0	28,352.1	33,600.0
Net debt to EBITDA	2.22	(0.83)	(1.15)	(1.06)	(1.37)	3. Over Flight	49,391	64,000	71,988	82,800	93,600
EBITDA interest coverage	6.77	7.27	93.99	106.78	117.71	Total Flight	68,387	93,224	103,887	117,652	134,220
ROAA (%)	10%	13%	23%	23%	24%						
ROAE (%)	83%	34%	33%	32%	34%	*Exclude Free of charge Flight					

ที่มา : Kingsford Research

คาดการณ์เที่ยวบินในกัมพูชา



ที่มา: Asian Development Bank. Asian Development Outlook 2024,

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

- ▶ กลุ่มบริษัทคำนึงถึงภาวะโลกร้อนที่เกิดจากการมีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จำนวนมากแล้วก่อให้เกิดปรากฏการณ์เรือนกระจกที่ส่งผลให้โลกมีปริมาณความร้อนเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งกลุ่มลูกค้าหลักของ CATS จะเป็นสายการบินเป็นหลักที่มีการใช้ปริมาณเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ให้เกิดแรงขับเคลื่อนของเครื่องบิน CATS จึงมีนโยบายและแนวปฏิบัติที่จะช่วยลดปัญหาดังกล่าว เพื่อลดปัญหาโลกร้อน เช่น
- ▶ การพัฒนาระบบ e-Strip ขึ้นมาใช้ดำเนินงานแทนการใช้ paper-Strip
- ▶ การพัฒนาออกแบบเส้นทางการจราจรทางอากาศ โดยนำอุปกรณ์ช่วยเดินอากาศซึ่งอาศัยข้อมูลจากดาวเทียมเป็นหลัก มาใช้ในการพัฒนา ออกแบบและจัดสร้างเส้นทางบินให้เป็นแบบขนานกันทิศทางเดียว (Uni-direction Parallel Area Navigation Route : RNAV Route) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดการล่าช้าภาคอากาศ (เส้นทางบินที่สั้นลง)
- ▶ นำระบบการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Flow Management – ATFM) เข้าใช้งาน เพื่อลดปริมาณการบินวนรอในระยะสูง - ต่ำที่สนามบินปลายทาง

S – Social

- ▶ บริษัทฯ ให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิต ตลอดจนร่วมพัฒนาความเจริญให้แก่ชุมชนและสังคม ภายใต้แนวคิด “สร้างคนคุณภาพ ส่งเสริมสังคมคุณธรรม”
- ▶ การสร้างคนคุณภาพ ทรัพยากรมนุษย์คือหัวใจสำคัญในการขับเคลื่อนความเจริญก้าวหน้าแก่สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติบริษัทฯ จึงมุ่งเน้น “การสร้างคนคุณภาพ” ทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กร โดยให้การสนับสนุนในหลากหลายมิติ ผ่านโครงการและกิจกรรมต่างๆ
- ▶ การส่งเสริมสังคมคุณธรรมมุ่งสนับสนุนให้พนักงานเป็นผู้ริเริ่มสร้างคุณประโยชน์ต่อสังคม โดยกระตุ้นความเป็นจิตอาสาช่วยเหลือ แบ่งปัน ส่งต่อความดีสู่สังคมผ่านชมรม “ดีคลับ” ซึ่งเกิดจากการรวมกลุ่มของพนักงานจิตอาสา รวมทั้งยังสนับสนุนกิจกรรมสาธารณกุศลต่างๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง

G – Governance

บริษัทฯ มุ่งมั่นในการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพื่อเป็นการเสริมสร้างความแข็งแกร่ง และเติบโตทางธุรกิจให้กับบริษัทฯ และประเทศชาติโดยรวมต่อไป โดยบริษัทฯ มีเป้าหมายที่จะได้รับผลการประเมินด้านการกำกับดูแลกิจการที่ดีใน “ระดับดีมาก”(4 ดาว) ขึ้นไปในอีก 3 ปีข้างหน้า

ESG Scores

List of Third Party	Max	Min	Score
- ESG Book	100	0	-
- Moody's	100	0	-
- MSCI	AAA	CCC	-
-Morningstar Sustainalytics	100	0	-
-Refinitiv	100	0	-
- S&P	100	0	-

ESG Index

- SETTHSI Index	No		
- DJSI	No		

ESG Assessment

- CG Report	-		
- Anti-Corruption	-		
-SET ESG Ratings	-		

ที่มา Company Report

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับอะไรรูปแบบใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้มิได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างถึง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบุคคลอื่นใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567



AAV	B	CBG	DITTO	GULF	KBANK	MFEC	PCSGH	RPC	SEAOIL	SSF	THIP	TRV	WINMED
ABM	BAFS	CENTEL	DMT	GUNKUL	KCC	MINT	PDJ	RPH	SELIC	SSP	THRE	TSC	WINNER
ACE	BAM	CFRESH	DOHOME	HANA	KCE	MODERN	PEER	RS	SENA	SSSC	THREL	TSTE	ZEN
ACG	BANPU	CHASE	DRT	HARN	KCG	MONO	PG	RT	SENX	STA	TIPH	TSTH	
ADVANC	BAY	CHEWA	DUSIT	HENG	KEX	MOONG	PHOL	RWI	SGC	STEC	TISCO	TTA	
AE	BBGI	CHOW	EASTW	HMPRO	KKP	MOSHI	PIMO	S	SGF	STGT	TK	TTB	
AF	BBL	CIMBT	ECF	HPT	KSL	MSC	PLANB	S&J	SGP	STI	TKS	TTCL	
AGE	BCH	CIVIL	ECL	HTC	KTB	MST	PLAT	SA	SHR	SUC	TKT	TTW	
AH	BCP	CK	EGCO	ICC	KTC	MTC	PLUS	SAAM	SICT	SUN	TLI	TU	
AIT	BCPG	CKP	EPG	ICHI	KTMS	MTI	PM	SABINA	SIRI	SUTHA	TM	TVDH	
AJ	BDMS	CNT	ERW	III	KUMWEL	MVP	PORT	SAK	SIS	SVI	TMILL	TVO	
AKP	BEC	COLOR	ETC	ILINK	LALIN	NCH	PPP	SAMART	SITHAI	SYMC	TMT	TVT	
AKR	BEM	COM7	ETE	ILM	LANNA	NER	PPS	SAMTEL	SJWD	SYNEX	TNDT	TWPC	
ALLA	BEYOND	CPALL	FLOYD	IND	LH	NKI	PR9	SAT	SKE	SYNTEC	TNITY	UAC	
ALT	BGC	CPAXT	FN	INET	LHFG	NOBLE	PRG	SAV	SKR	TASCO	TNL	UBE	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	INSET	LIT	NRF	PRIME	SAWAD	SM	TBN	TOA	UBIS	
AMARIN	BJC	CPL	FPT	INTUCH	LOXLEY	NSL	PRM	SC	SMPC	TCAP	TOG	UKEM	
AMATA	BKIH	CPN	FVC	IP	LPN	NTSC	PRTR	SCAP	SNC	TCMC	TOP	UPF	
AMATAV	BLA	CPW	GABLE	IRC	LRH	NVD	PSH	SCB	SNNP	TEAMG	TPAC	UPOIC	
ANAN	BPP	CRC	GC	IRPC	LST	NWR	PSL	SCC	SNP	TEGH	TPBI	UV	
AOT	BR	CRD	GCAP	IT	M	NYT	PTT	SCCC	SO	TFG	TPIL	VARO	
AP	BRI	CREDIT	GFC	ITC	MAJOR	OCC	PTTEP	SCG	SONIC	TFMAMA	TPIPP	VGI	
ASIMAR	BRR	CSC	GFPT	ITEL	MALEE	OR	PTTGC	SCGD	SPALI	TGE	TPS	VIH	
ASK	BSRC	CV	GGC	ITTHI	MBK	ORI	Q-CON	SCGP	SPC	TGH	TQM	WACOAL	
ASP	BTG	DCC	GLAND	IVL	MC	OSP	QH	SCM	SPI	THANA	TQR	WGE	
ASW	BTS	DDD	GLOBAL	JAS	M-CHAI	PAP	QTC	SCN	SPRC	THANI	TRP	WHA	
AURA	BTW	DELTA	GPSC	JTS	MCOT	PB	RATCH	SDC	SR	THCOM	TRUBB	WHAUP	
AWC	BWG	DEMCO	GRAMMY	K	MFC	PCC	RBF	SEAFCO	SSC	THG*	TRUE	WICE	



2S	ARIP	BES	CM	FSMART	JCK	MATCH	ONEE	PSP	SECURE	SUPER	TITLE	TRT	WARRIX
AAI	ARROW	BH	COCOCO	FSX	JDF	MBAX	PATO	PSTC	SFLEX	SUSCO	TKN	TURTLE	WIN
ADB	ASIAN	BIZ	COMAN	FTI	JMART	MEGA	PDG	PT	SFT	SVOA	TMD	TVH	WP
AEONTS	ATP30	BOL	CPI	GEL	KGI	METCO	PJW	PTECH	SINO	SVT	TNR	UBA	
AHC	AUCT	BSBM	CSS	GIFT	KJL	MICRO	POLY	PYLON	SMT	TACC	TPA	UP	
AIRA	AYUD	BTC	DTCENT	GPI	KTIS	NC	PQS	QLT	SPCG	TAE	TPCH	UREKA	
APCO	BA	CH	EVER	HUMAN	KUN	NCAP	PREB	RABBIT	SPVI	TCC	TPCS	VCOM	
APCS	BBIK	CI	FE	IFS	L&E	NCL	PROUD	RCL	STANLY	TEKA	TPLAS	VIBHA	
APURE	BC	CIG	FORTH	INSURE	LHK	NDR	PSG	SAPPE	STPI	TFM	TPOLY	VRANDA	



A5	ASN	CHARAN	DOD	FNS	J	KIAT	MITSIB	PHG	ROCTEC	SISB	STOWER	TNP	XO
ADD	BIG	CHAYO	DPAINT	GBX	JCKH	KISS	MK	PIN	SABUY	SKN	STP	TOPP	XPG
AIE	BIOTEC	CHIC	DV8	GENCO	JMT	KK	NAM	PRAPAT	SALEE	SKY	SVR	TRU	YUASA
ALLUCON	BIS	CHOTI	EASON	GTB	JPARK	KWC	NOVA	PRI	SAMCO	SMD	SWC	UEC	ZAA
AMC	BJCHI	CITY	EE	GYT	JR	LDC	NTV	PRIN	SANKO	SMIT	TAKUNI	UOBKH	
AMR	BLC	CMC	EFORL	ICN	JSP	LEO	NV	PROEN	SCI	SORKON	TC	VL	
ARIN	BVG	CPANEL	EKH	IIG	JUBILE	MCA	OGC	PROS	SE	SPG	TFI	WAVE	
ASEFA	CEN	CSP	ESTAR	IMH	KBS	META	PACO	PTC	SE-ED	SST	TMC	WFX	
ASIA	CGH	DEXON	ETL	IRCP	KCAR	MGC	PANEL	READY	SINGER	STC	TMI	WIK	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการฉ้อโกง

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 90		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถืออย่างไว้ที่ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆของผู้ท่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้ท่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



Anti- CorruptionProgress Indicator 2024 (<https://www.thai-cac.com/who-we-are/our-members> .6 มกราคม 2568)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ACE	ANI	BLAND	DITTO	GREEN	IP	LIT	NEX	PRIME	S	SHR	SKE	SUPER	TPP	VNG
ALT	APCO	BPS	ECL	HL	JDF	MEDEZE	NTSC	PROEN	SAWAD	SINGER	SNNP	TBN	TQM	WELL
AMARIN	ASAP	CHASE	EVER	HUMAN	KJL	MJD	PLE	PROUD	SCAP	SINO	SOLAR	TMI	UOBKH	WIN
AMC	B52	CHG	FLOYD	IHL	LDC	MOSHI	PRI	PTC	SFT	SJWD	SONIC	TPAC	UREKA	XPG

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรองCAC

2S	BAM	CGH	DRT	GUNKUL	KASET	MENA	PDG	PTECH	SCG	SPRC	THIP	TSI	YUASA
AAI	BANPU	CHEWA	DUSIT	HANA	KBANK	META	PDJ	PTG	SCGD	SRICHA	THRE	TSTE	ZEN
ADB	BAY	CHOTI	EA	HARN	KCAR	MFC	PG	PTT	SCGP	SSF	THREL	TSTH	ZIGA
ADVANC	BBGI	CHOW	EASTW	HEMP	KCC	MFEC	PHOL	PTTEP	SCM	SSP	TIDLOR	TTB	
AE	BBL	CI	ECF	HENG	KCE	MINT	PIMO	PTTGC	SCN	SSSC	TIPCO	TTCL	
AF	BCH	CIG	EGCO	HMPRO	KGEN	MODERN	PK	PYLON	SEOIL	SST	TIPH	TU	
AH	BCP	CIMBT	EP	HTC	KGI	MONO	PL	Q-CON	SE-ED	STA	TISCO	TURTLE	
AI	BCPG	CM	EPG	ICC	KKP	MOONG	PLANB	QH	SELIC	STGT	TKN	TVDH	
AIE	BE8	CMC	ERW	ICHI	KSL	MSC	PLANET	QLT	SENA	STOWER	TKS	TVO	
AIRA	BEC	COM7	ETC	ICN	KTB	MTC	PLAT	QTC	SENX	SUSCO	TKT	TWPC	
AJ	BEYOND	CPALL	ETE	IFS	KTC	MTI	PLUS	RABBIT	SFLEX	SVI	TMD	UBE	
AKP	BGC	CPAXT	FNS	III	L&E	NATION	PM	RATCH	SGC	SVOA	TMILL	UBIS	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	ILINK	LANNA	NCAP	PPP	RBF	SGP	SVT	TMT	UEC	
AMANAH	BLA	CPI	FPT	ILM	LH	NEP	PPPM	RML	SIRI	SYMC	TNITY	UKEM	
AMATA	BPP	CPL	FSMART	INET	LHFG	NER	PPS	RS	SIS	SYNTEC	TNL	UPF	
AMATAV	BRI	CPN	FSX	INOX	LHK	NKI	PQS	RWI	SITHAI	TAE	TNP	UV	
AP	BROOK	CPW	FTE	INSURE	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SKR	TAKUNI	TNR	VCOM	
APCS	BRR	CRC	GBX	INTUCH	LRH	NRF	PREB	SA	SM	TASCO	TOG	VGI	
AS	BSBM	CSC	GC	IRPC	M	OCC	PRG	SAAM	SMIT	TCAP	TOP	VIBHA	
ASIAN	BTG	CV	GCAP	ITC	MAJOR	OGC	PRINC	SABINA	SMPC	TEGH	TOPP	VIH	
ASK	BTS	DCC	GEL	ITEL	MALEE	OR	PRM	SAK	SNC	TFG	TPA	WACOAL	
ASP	BWG	DELTA	GFPT	IVL	MATCH	ORI	PROS	SAPPE	SNP	TFI	TPCS	WHA	
ASW	CAZ	DEMCO	GGC	JAS	MBAX	OSP	PRTR	SAT	SORKON	TFMAMA	TPLAS	WHAUP	
AWC	CBG	DEXON	GLOBAL	JMART	MBK	PAP	PSH	SC	SPACK	TGE	TRT	WICE	
AYUD	CEN	DIMET	GPI	JR	MC	PATO	PSL	SCB	SPALI	TGH	TRU	WIIK	
B	CENTEL	DMT	GPSC	JTS	MCOT	PB	PSTC	SCC	SPC	THANI	TRUE	WPH	
BAFS	CFRESH	DOHOME	GULF	K	MEGA	PCSGH	PT	SCCC	SPI	THCOM	TSC	XO	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ให้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน)มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค				
		นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน				
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน				
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	nopporn.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
มีนา	ตุลยนิติกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์อาวุโส	033662	02 829 6999 Ext. 2203	meena.tu@kfsec.co.th	เทคนิค
ณัฐวัช	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์
ณัฐ	แก้วบริสุทธิ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์		02 829 6999 Ext. 2205	nut.ka@@kfsec.co.th	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
						และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง