

Stock Rating

HOLD

Current Price (16/06/2025)

THB 27.25

Target Price

THB 26.00

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2022	2023	2024	2025E	2026E
Net Profit	(11,088)	8,791	19,182	17,592	15,440
EPS	(0.78)	0.62	1.34	1.23	1.08
DPS	-	0.36	0.79	0.72	0.63
Div Yields(%)	0.0%	1.3%	2.9%	2.6%	2.3%
P/E	(35.1)	44.3	20.3	22.1	25.2
BVS	7.09	7.73	8.70	9.12	9.48
P/BV	3.8	3.5	3.1	3.0	2.9

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ทอท.ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศไทย

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,428.57
Par Value (บาท)	10.00
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	389,285.33
Free Float (%)	30.00

Major Shareholder's (%) (06/12/2024)

1. กระทรวงการคลัง	70.00
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	3.04
3. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED	2.09
4. สำนักงานประกันสังคม	1.37

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Airports of Thailand

แนวโน้มกำไรสุทธิกระทบตั้งแต่ปีหน้าเร่งหารายได้อื่นชดเชย

- AOT ชี้แจงข้อเท็จจริง King Power ขอเจรจาแก้สัญญา Duty Free
- ประเมินผลกระทบต่อประมาณการรายได้-กำไรของ AOT ตั้งแต่รอบปีหน้า
- แนะนำ "ถือ" ประเมินราคาเหมาะสม 26.00 บาท

• AOT ชี้แจงข้อเท็จจริง King Power ขอเจรจาแก้สัญญา Duty Free

สรุปจากการประชุมนักวิเคราะห์ AOT ได้รับหนังสือจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด (KPD) มีวัตถุประสงค์เพื่อขอหารือแนวทางในการยกเลิก/ปรับแก้สัญญาร้านสินค้าปลอดอากรรวมทั้งหมด 3 ฉบับ ได้แก่ 1) สัญญาร้านค้าปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) สัญญาร้านค้าปลอดอากร 3 ท่าอากาศยานในภูมิภาค ได้แก่ ภูเก็ต เชียงใหม่ และหาดใหญ่ 3) สัญญาร้านค้าปลอดอากรท่าอากาศยานดอนเมือง เนื่องจากได้รับผลกระทบจากเหตุสุดวิสัยหลายประการ ทำให้บริษัทประสบกับภาวะขาดทุนจากภาวะอัตราค่าตอบแทนที่สูงผิดปกติ ซึ่งไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของสถานการณ์ โดย AOT กำลังจะหารือแนวทางกับ KPD รวมถึงตั้งคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขปัญหาลงและจ้างที่ปรึกษาภายนอกเข้ามาศึกษาและวิเคราะห์ทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด คาดว่าจะข้อสรุปที่ชัดเจนภายใน 2 เดือน โดยในระหว่างนี้ KPD ยังประกอบกิจการตามปกติ และจ่ายค่าผลประโยชน์ตอบแทนให้แก่ AOT ในรูปแบบ Minimum Guarantee (MAG) เช่นเดิม ไม่สามารถปรับเป็น revenue sharing 20% ได้ และค่าตอบแทนที่ KPD ดำชำระอยู่นั้น ยังไม่เพียงพอเงินค้ำประกัน (Bank Guarantee) ที่ KPD วางไว้เป็นหลักประกันราว 1.2 หมื่นล้านบาท

• ให้นำหนักไปที่แนวทางการปรับแก้สัญญาลด Minimum Guarantee

ผู้บริหาร AOT ระบุว่าสัญญา Duty Free ดังกล่าวเป็นสัญญาเชิงพาณิชย์ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสัญญาอยู่ในอำนาจของ AOT ที่จะสามารถแก้ไขเองได้ ไม่ต้องผ่านการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี โดยการเจรจาต้องเป็นที่ยอมรับทั้ง 2 ฝ่าย 1) กรณีปรับลดค่าผลประโยชน์ตอบแทน เงื่อนไขต้องดีกว่าผู้ประมูลรายที่แพ้ไปในอันดับสอง 2) กรณียกเลิกสัญญา หากเกิดข้อพิพาทกับ AOT จะไม่เป็นคู่สัญญาด้วยต่อไป หากไม่เกิดข้อพิพาท King Power สามารถขอเข้ามาประกอบกิจการใหม่ได้ โดยในสัญญาไม่ได้ระบุการขาดค่าเสียหายเอาไว้ ทั้งนี้ อ้างอิงจากสัญญา Duty Free 3 ฉบับ ได้แก่

- 1) Duty Free ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้ชนะ KPD เสนอ MAG 15,419 ลบ. อันดับ 2 เสนอ MAG 8,517 ลบ. / สัญญาเดิมรับผลตอบแทนราว 5 พันลบ.
- 2) Duty Free 3 ท่าอากาศยานในภูมิภาค ผู้ชนะ KPD เสนอ MAG 2,331 ลบ. อันดับ 2 เสนอ MAG 2,012 ลบ. / สัญญาเดิมรับผลตอบแทนราว 2.6 พันลบ.
- 3) Duty Free ท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้ชนะ KPD เสนอ MAG 1,500 ลบ. ไม่มีอันดับ 2 / สัญญาเดิมรับผลตอบแทนราว 760 ลบ.

นอกจากนี้ยังมีสัญญาประกอบกิจการเชิงพาณิชย์ในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ผู้ชนะ KPS เสนอ MAG 5,798 ลบ. อันดับ 2 เสนอ MAG 3,003 ลบ. / สัญญาเดิมรับผลตอบแทนราว 2.1 พันลบ.

ทั้งนี้เราให้น้ำหนักการเจรจาไปในแนวทางการปรับแก้สัญญาเพื่อลดค่าผลประโยชน์ตอบแทนลงก่อน โดยเราใช้สมมติฐานลด MAG ลงมาแต่ยังสูงกว่าผู้ประมูลรายที่แพ้ไปในอันดับ 2 และเชื่อว่าน่าจะมีการแก้ไขในส่วนสัญญากิจการเชิงพาณิชย์-สุวรรณภูมิพ่วงเข้าไปด้วย ส่งผลให้รายได้ตั้งแต่รอบบัญชีปี 68/69 เป็นต้นไปลดลงจากเดิมเฉลี่ยราว -28% นอกจากนี้เรายังปรับสมมติฐานจำนวนผู้โดยสารให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยในปี 67/68 คาดจำนวนผู้โดยสารเท่าเดิม 125 ล้านคน +5%YoY (Vs YTD 1 ต.ค.67-14 มิ.ย.68 อยู่ที่ 92.5 ล้านคน +8.6%YoY) แต่ปรับลดอัตราการเติบโตลงในปีถัดไปลงเหลือ +2%YoY ส่งผลให้กำไรสุทธิในปี 68/69 เป็นต้นไปลดลงจากเดิมเฉลี่ย -24%

• แนะนำ "ถือ" ประเมินราคาเหมาะสม 26.00 บาท

ภายใต้สมมติฐานใหม่กำไรสุทธิปี 6768-68/69 อยู่ที่ 1.76 หมื่นล้านบาท (-8%YoY) และ 1.54 หมื่นล้านบาท (-12%YoY) และประเมินราคาเหมาะสมด้วยวิธี DCF อยู่ที่ 26.00 บาท ราคาหุ้นที่ปรับลงมาถือว่าใกล้เคียงกับสิ่งที่เราประเมินแบบ conservative แล้ว ดังนั้นแนะนำ "ถือ" เพื่อรอความชัดเจนในการเจรจาของทั้ง 2 ฝ่าย อย่างไรก็ตามในกรณีที่ต้องยกเลิกสัญญาและประมูลใหม่ได้ผลประโยชน์ตอบแทนลดลง สมมติว่าลดลงเท่ากับสัญญาเก่าจะทำให้ downside ของ Fair Value จากที่เราประเมินอีก 1 บาท/หุ้น

Financial Highlights - AOT

Statement of comprehensive income (MB)

For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Service income	16,560	48,141	67,121	66,434	62,588
Cost of services	(24,808)	(30,911)	(36,749)	(38,507)	(37,665)
Operating profit	(8,248)	17,230	30,373	27,927	24,923
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(2,887)	(2,576)	(2,737)	(2,238)	(2,235)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(1)	1	1
Gain (loss) from Hedging & FX	256	(18)	(34)	(33)	-
Gain (loss) from extra items	(55)	(438)	(299)	(150)	-
EBIT	(10,934)	14,197	27,302	25,507	22,689
Finance costs	(2,930)	(2,890)	(2,757)	(2,535)	(2,540)
EBT	(13,864)	11,307	24,545	22,971	20,149
Income tax	2,888	(2,235)	(4,903)	(4,835)	(4,231)
Non-controlling interests	112	281	460	544	478
Net Profit	(11,088)	8,791	19,182	17,592	15,440
Norm Profit	(11,288)	9,247	19,515	17,775	15,440
EPS	(0.78)	0.62	1.34	1.23	1.08
Service growth (%)	133.7%	190.7%	39.4%	-1.0%	-5.8%
Net profit growth (%)	-32.1%	-179.3%	118.2%	-8.3%	-12.2%
Operating profit margin (%)	-49.8%	35.8%	45.3%	42.0%	39.8%
Net profit margin (%)	-67.0%	18.3%	28.6%	26.5%	24.7%

Statement of comprehensive income (MB)

For the quarter ended	2Q24	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
Service income	18,234	16,405	16,774	17,664	17,906
Cost of services	(9,264)	(9,252)	(9,686)	(9,503)	(9,685)
Operating profit	8,970	7,153	7,089	8,161	8,221
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(693)	(625)	(863)	(562)	(656)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(0)	1	0
Gain (loss) from Hedging & FX	(28)	1	(5)	(12)	(21)
Gain (loss) from extra items	(62)	(53)	(103)	(35)	(115)
EBIT	8,186	6,475	6,118	7,553	7,429
Finance costs	(710)	(682)	(672)	(627)	(635)
EBT	7,476	5,793	5,446	6,926	6,793
Income tax	(1,504)	(1,175)	(1,076)	(1,415)	(1,567)
Non-controlling interests	188	55	98	167	173
Net Profit	5,785	4,563	4,272	5,344	5,053
Norm Profit	5,875	4,615	4,380	5,391	5,190
EPS	0.40	0.32	0.30	0.37	0.35
Service growth (%)	16.1%	-10.0%	2.3%	5.3%	1.4%
Net profit growth (%)	26.8%	-21.1%	-6.4%	25.1%	-5.4%
Operating profit margin (%)	49.2%	43.6%	42.3%	46.2%	45.9%
Net profit margin (%)	31.7%	27.8%	25.5%	30.3%	28.2%

Financial ratio

For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Current ratio (Times)	0.58	0.82	1.29	1.25	1.60
Debt to equity	0.80	0.76	0.64	0.56	0.54
Net debt to equity	0.57	0.50	0.29	0.27	0.23
Net debt to EBITDA	(28.85)	2.40	0.92	1.04	1.02
EBITDA interest coverage	(0.68)	7.98	14.04	13.18	12.07
ROAA (%)	-5.9%	4.6%	9.5%	8.5%	7.4%
ROAE (%)	-10.4%	8.3%	16.3%	13.8%	11.6%

Cash flow statement (MB)

For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Cash flows from operating activities					
Net profit	(11,088)	8,791	19,182	17,592	15,440
Adjustment non cash items	7,102	1,476	(1,992)	-	-
Depreciation and amortisation	8,932	8,870	11,404	7,911	7,981
+/- Working capital	588	(6,829)	2,712	(6,197)	(2,456)
Net cash from operating activities	(171)	16,873	41,056	19,305	20,965
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	8,600	(0)	(50)	(10)	(4,000)
+/- Invt. in associates	26	16	(2)	230	-
+/- Property, plant and equipment	(9,375)	(11,564)	(13,000)	(4,000)	(3,000)
+/- Intangible assets	(187)	(11)	(76)	(210)	(210)
+/- Other Investments	-	-	-	(2,794)	-
Net cash from (used in) investing activities	(936)	(11,559)	(13,128)	(6,784)	(7,210)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(2,136)	(931)	(7,355)	(4,903)	-
+/- Capital	-	-	-	-	-
+/- Other items	(1,429)	(2,071)	(3,027)	(111)	-
+/- Dividends paid	(8)	(18)	(5,151)	(11,286)	(10,286)
Net cash used in financing activities	(3,573)	(3,020)	(15,533)	(16,300)	(10,286)
+/- Net cash	(4,681)	2,293	12,396	(3,778)	3,469

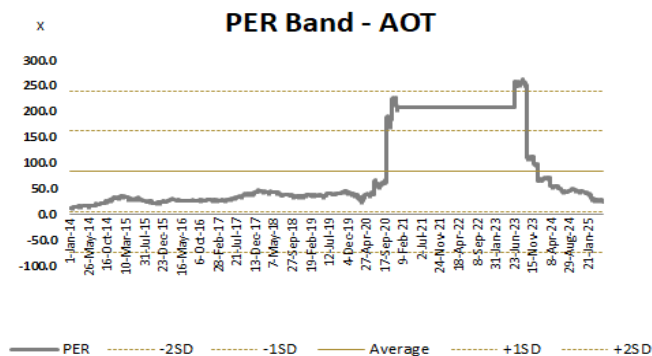
Statement of financial position (MB)

As at 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
Cash and cash equivalents	3,798	6,091	18,487	14,708	18,177
ST investments	25	4	54	64	4,064
Trade accounts receivable	3,785	12,184	10,767	9,528	8,977
Inventories	338	285	399	609	595
Property, plant and equipment	115,705	122,876	126,123	125,175	120,405
Intangible assets	1,276	1,164	1,141	1,183	1,181
Total Assets	183,813	195,611	206,150	205,627	210,637
ST loans from financial institutions	600	2,697	198	259	259
Trade accounts payable	1,056	2,086	1,767	6,615	6,470
Current portions of LT loans	1,999	1,516	617	517	517
Current portions of financial lease	967	5,799	6,021	5,037	5,037
LT loans from financial institutions	3,314	1,646	835	627	627
Financial lease	54,677	49,818	46,557	42,886	42,886
Debentures	-	-	-	-	-
Other liabilities	18,681	19,871	23,754	17,092	17,092
Total liabilities	81,294	83,433	79,751	73,033	72,889
Issued and paid-up shares capital	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium (discount) on share capital	12,568	12,568	12,568	12,568	12,568
Retained earnings	73,565	82,841	96,881	103,188	108,342
Total shareholders' equity	102,519	112,178	126,399	132,594	137,748
Total liabilities and shareholders' equity	183,813	195,611	206,150	205,627	210,637

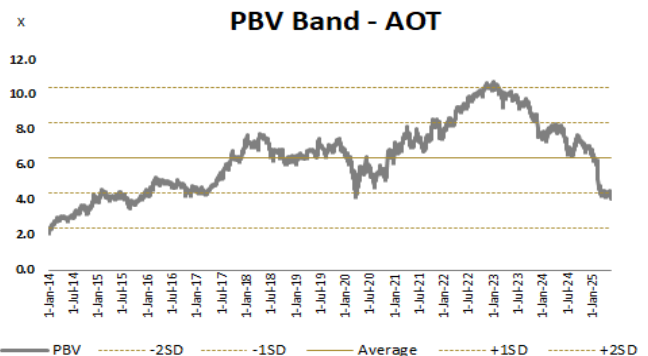
Key assumptions

For the year ended 31 Dec	2022	2023	2024	2025E	2026E
No. of flights	394,469	639,891	732,688	800,000	816,000
No. of total passengers (Million)	46.69	100.06	119.29	125.00	127.50
Total Airport Capacity (MAP)	101.00	101.00	116.00	116.00	116.00
Passenger Service Fee (Int)	700	700	715	730	730
Passenger Service Fee (Domestic)	100	100	115	130	130

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรทางใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AOT ตระหนักเรื่องการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด หรือทำให้อัตราการใช้พลังงานต่อหัวลดลง แต่สร้างคุณค่าได้มากขึ้น ในขณะที่องค์กรยังต้องการความก้าวหน้าทางธุรกิจ เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ทอท.จึงนำหลักการประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) มาใช้ โดยมีแนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 6 ด้าน คือ การจัดการด้านเสียง การจัดการด้านคุณภาพอากาศ การจัดการน้ำและน้ำเสีย การจัดการของเสีย พลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสุขภาพสิ่งแวดล้อม

S – Social

AOT ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม โดยกำหนดให้ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมดำเนินการด้านกิจกรรมเพื่อสังคมในทุกท่าอากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อเสนอแนะของ ICAO นอกจากนี้ยังมีการบริหารจัดการด้านสิทธิมนุษยชนเพื่อประเมินประเด็นความเสี่ยงและกำหนดมาตรการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนที่เป็นสาระสำคัญขององค์กร และกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้กับพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนผู้รับเหมาของ ทอท.

G – Governance

AOT มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลของ ทอท. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนา เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของ ทอท. ไปสู่แนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในระดับสากล ซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดขึ้นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และมุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลการบริหารงานเพื่อให้งาน มีประสิทธิภาพ

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	22.19 (Mid)
- ESG Book	100	0	64.61
- Moody's ESG Solutions	100	0	45.00
- MSCI	AAA	CCC	A
- Refinitiv	100	0	52.07
- S&P	100	0	77.00
ESG Index			
- SETESG Index	Yes		
- DJSI	Yes		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	A		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 16 มิ.ย.68

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพินัยผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้มาจากแหล่งที่เชื่อหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้มิได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลมีการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างถึง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบุคคลอื่นใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567



AAV	B	CBG	DITTO	GULF	KBANK	MFEC	PCSGH	RPC	SEAOIL	SSF	THIP	TRV	WINMED
ABM	BAFS	CENTEL	DMT	GUNKUL	KCC	MINT	PDJ	RPH	SELIC	SSP	THRE	TSC	WINNER
ACE	BAM	CFRESH	DOHOME	HANA	KCE	MODERN	PEER	RS	SENA	SSSC	THREL	TSTE	ZEN
ACG	BANPU	CHASE	DRT	HARN	KCG	MONO	PG	RT	SENX	STA	TIPH	TSTH	
ADVANC	BAY	CHEWA	DUSIT	HENG	KEX	MOONG	PHOL	RWI	SGC	STEC	TISCO	TTA	
AE	BBGI	CHOW	EASTW	HMPRO	KKP	MOSHI	PIMO	S	SGF	STGT	TK	TTB	
AF	BBL	CIMBT	ECF	HPT	KSL	MSC	PLANB	S&J	SGP	STI	TKS	TTCL	
AGE	BCH	CIVIL	ECL	HTC	KTB	MST	PLAT	SA	SHR	SUC	TKT	TTW	
AH	BCP	CK	EGCO	ICC	KTC	MTC	PLUS	SAAM	SICT	SUN	TLI	TU	
AIT	BCPG	CKP	EPG	ICHI	KTMS	MTI	PM	SABINA	SIRI	SUTHA	TM	TVDH	
AJ	BDMS	CNT	ERW	III	KUMWEL	MVP	PORT	SAK	SIS	SVI	TMILL	TVO	
AKP	BEC	COLOR	ETC	ILINK	LALIN	NCH	PPP	SAMART	SITHAI	SYMC	TMT	TVT	
AKR	BEM	COM7	ETE	ILM	LANNA	NER	PPS	SAMTEL	SJWD	SYNEX	TNDT	TWPC	
ALLA	BEYOND	CPALL	FLOYD	IND	LH	NKI	PR9	SAT	SKE	SYNTEC	TNITY	UAC	
ALT	BGC	CPAXT	FN	INET	LHFG	NOBLE	PRG	SAV	SKR	TASCO	TNL	UBE	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	INSET	LIT	NRF	PRIME	SAWAD	SM	TBN	TOA	UBIS	
AMARIN	BJC	CPL	FPT	INTUCH	LOXLEY	NSL	PRM	SC	SMPC	TCAP	TOG	UKEM	
AMATA	BKIH	CPN	FVC	IP	LPN	NTSC	PRTR	SCAP	SNC	TCMC	TOP	UPF	
AMATAV	BLA	CPW	GABLE	IRC	LRH	NVD	PSH	SCB	SNNP	TEAMG	TPAC	UPOIC	
ANAN	BPP	CRC	GC	IRPC	LST	NWR	PSL	SCC	SNP	TEGH	TPBI	UV	
AOT	BR	CRD	GCAP	IT	M	NYT	PTT	SCCC	SO	TFG	TPIL	VARO	
AP	BRI	CREDIT	GFC	ITC	MAJOR	OCC	PTTEP	SCG	SONIC	TFMAMA	TPIPP	VGI	
ASIMAR	BRR	CSC	GFPT	ITEL	MALEE	OR	PTTGC	SCGD	SPALI	TGE	TPS	VIH	
ASK	BSRC	CV	GGC	ITTHI	MBK	ORI	Q-CON	SCGP	SPC	TGH	TQM	WACOAL	
ASP	BTG	DCC	GLAND	IVL	MC	OSP	QH	SCM	SPI	THANA	TQR	WGE	
ASW	BTS	DDD	GLOBAL	JAS	M-CHAI	PAP	QTC	SCN	SPRC	THANI	TRP	WHA	
AURA	BTW	DELTA	GPSC	JTS	MCOT	PB	RATCH	SDC	SR	THCOM	TRUBB	WHAUP	
AWC	BWG	DEMCO	GRAMMY	K	MFC	PCC	RBF	SEAFCO	SSC	THG*	TRUE	WICE	



2S	ARIP	BES	CM	FSMART	JCK	MATCH	ONEE	PSP	SECURE	SUPER	TITLE	TRT	WARRIX
AAI	ARROW	BH	COCOCO	FSX	JDF	MBAX	PATO	PSTC	SFLEX	SUSCO	TKN	TURTLE	WIN
ADB	ASIAN	BIZ	COMAN	FTI	JMART	MEGA	PDG	PT	SFT	SVOA	TMD	TVH	WP
AEONTS	ATP30	BOL	CPI	GEL	KGI	METCO	PJW	PTECH	SINO	SVT	TNR	UBA	
AHC	AUCT	BSBM	CSS	GIFT	KJL	MICRO	POLY	PYLON	SMT	TACC	TPA	UP	
AIRA	AYUD	BTC	DTCENT	GPI	KTIS	NC	PQS	QLT	SPCG	TAE	TPCH	UREKA	
APCO	BA	CH	EVER	HUMAN	KUN	NCAP	PREB	RABBIT	SPVI	TCC	TPCS	VCOM	
APCS	BBIK	CI	FE	IFS	L&E	NCL	PROUD	RCL	STANLY	TEKA	TPLAS	VIBHA	
APURE	BC	CIG	FORTH	INSURE	LHK	NDR	PSG	SAPPE	STPI	TFM	TPOLY	VRANDA	



A5	ASN	CHARAN	DOD	FNS	J	KIAT	MITSIB	PHG	ROCTEC	SISB	STOWER	TNP	XO
ADD	BIG	CHAYO	DPAINT	GBX	JCKH	KISS	MK	PIN	SABUY	SKN	STP	TOPP	XPG
AIE	BIOTEC	CHIC	DV8	GENCO	JMT	KK	NAM	PRAPAT	SALEE	SKY	SVR	TRU	YUASA
ALLUCON	BIS	CHOTI	EASON	GTB	JPARK	KWC	NOVA	PRI	SAMCO	SMD	SWC	UEC	ZAA
AMC	BJCHI	CITY	EE	GYT	JR	LDC	NTV	PRIN	SANKO	SMIT	TAKUNI	UOBKH	
AMR	BLC	CMC	EFORL	ICN	JSP	LEO	NV	PROEN	SCI	SORKON	TC	VL	
ARIN	BVG	CPANEL	EKH	IIG	JUBILE	MCA	OGC	PROS	SE	SPG	TFI	WAVE	
ASEFA	CEN	CSP	ESTAR	IMH	KBS	META	PACO	PTC	SE-ED	SST	TMC	WFX	
ASIA	CGH	DEXON	ETL	IRCP	KCAR	MGC	PANEL	READY	SINGER	STC	TMI	WIK	

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการฉ้อโกง

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2024 (CG Score) ข้อมูล 28 ตุลาคม 2567

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย	Description
มากกว่า 90		ดีเลิศ	Excellent
80 - 89		ดีมาก	Very Good
70 - 79		ดี	Good
60 - 69		ดีพอใช้	Satisfactory
50 - 59		ผ่าน	Pass
ต่ำกว่า 50	No logo give	N/A	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและไม่ได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้อย่างดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



Anti- CorruptionProgress Indicator 2024 (<https://www.thai-cac.com/who-we-are/our-members> .6 มกราคม 2568)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

ACE	ANI	BLAND	DITTO	GREEN	IP	LIT	NEX	PRIME	S	SHR	SKE	SUPER	TPP	VNG
ALT	APCO	BPS	ECL	HL	JDF	MEDEZE	NTSC	PROEN	SAWAD	SINGER	SNNP	TBN	TQM	WELL
AMARIN	ASAP	CHASE	EVER	HUMAN	KJL	MJD	PLE	PROUD	SCAP	SINO	SOLAR	TMI	UOBKH	WIN
AMC	B52	CHG	FLOYD	IHL	LDC	MOSHI	PRI	PTC	SFT	SJWD	SONIC	TPAC	UREKA	XPG

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรองCAC

2S	BAM	CGH	DRT	GUNKUL	KASET	MENA	PDG	PTECH	SCG	SPRC	THIP	TSI	YUASA
AAI	BANPU	CHEWA	DUSIT	HANA	KBANK	META	PDJ	PTG	SCGD	SRICHA	THRE	TSTE	ZEN
ADB	BAY	CHOTI	EA	HARN	KCAR	MFC	PG	PTT	SCGP	SSF	THREL	TSTH	ZIGA
ADVANC	BBGI	CHOW	EASTW	HEMP	KCC	MFEC	PHOL	PTTEP	SCM	SSP	TIDLOR	TTB	
AE	BBL	CI	ECF	HENG	KCE	MINT	PIMO	PTTGC	SCN	SSSC	TIPCO	TTCL	
AF	BCH	CIG	EGCO	HMPRO	KGEN	MODERN	PK	PYLON	SEOIL	SST	TIPH	TU	
AH	BCP	CIMBT	EP	HTC	KGI	MONO	PL	Q-CON	SE-ED	STA	TISCO	TURTLE	
AI	BCPG	CM	EPG	ICC	KKP	MOONG	PLANB	QH	SELIC	STGT	TKN	TVDH	
AIE	BE8	CMC	ERW	ICHI	KSL	MSC	PLANET	QLT	SENA	STOWER	TKS	TVO	
AIRA	BEC	COM7	ETC	ICN	KTB	MTC	PLAT	QTC	SENX	SUSCO	TKT	TWPC	
AJ	BEYOND	CPALL	ETE	IFS	KTC	MTI	PLUS	RABBIT	SFLEX	SVI	TMD	UBE	
AKP	BGC	CPAXT	FNS	III	L&E	NATION	PM	RATCH	SGC	SVOA	TMILL	UBIS	
AMA	BGRIM	CPF	FPI	ILINK	LANNA	NCAP	PPP	RBF	SGP	SVT	TMT	UEC	
AMANAH	BLA	CPI	FPT	ILM	LH	NEP	PPPM	RML	SIRI	SYMC	TNITY	UKEM	
AMATA	BPP	CPL	FSMART	INET	LHFG	NER	PPS	RS	SIS	SYNTEC	TNL	UPF	
AMATAV	BRI	CPN	FSX	INOX	LHK	NKI	PQS	RWI	SITHAI	TAE	TNP	UV	
AP	BROOK	CPW	FTE	INSURE	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SKR	TAKUNI	TNR	VCOM	
APCS	BRR	CRC	GBX	INTUCH	LRH	NRF	PREB	SA	SM	TASCO	TOG	VGI	
AS	BSBM	CSC	GC	IRPC	M	OCC	PRG	SAAM	SMIT	TCAP	TOP	VIBHA	
ASIAN	BTG	CV	GCAP	ITC	MAJOR	OGC	PRINC	SABINA	SMPC	TEGH	TOPP	VIH	
ASK	BTS	DCC	GEL	ITEL	MALEE	OR	PRM	SAK	SNC	TFG	TPA	WACOAL	
ASP	BWG	DELTA	GFPT	IVL	MATCH	ORI	PROS	SAPPE	SNP	TFI	TPCS	WHA	
ASW	CAZ	DEMCO	GGC	JAS	MBAX	OSP	PRTR	SAT	SORKON	TFMAMA	TPLAS	WHAUP	
AWC	CBG	DEXON	GLOBAL	JMART	MBK	PAP	PSH	SC	SPACK	TGE	TRT	WICE	
AYUD	CEN	DIMET	GPI	JR	MC	PATO	PSL	SCB	SPALI	TGH	TRU	WIIK	
B	CENTEL	DMT	GPSC	JTS	MCOT	PB	PSTC	SCC	SPC	THANI	TRUE	WPH	
BAFS	CFRESH	DOHOME	GULF	K	MEGA	PCSGH	PT	SCCC	SPI	THCOM	TSC	XO	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์นี้ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และได้ใช้ข้อมูลภายใต้การประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน)มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเฝ้าติดตาม

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค				
		นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน				
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน				
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	nopporn.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
มีนา	ตุลยนิติกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์อาวุโส	033662	02 829 6999 Ext. 2203	meena.tu@kfsec.co.th	เทคนิค
ณัฐวัช	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์
ณัฐ	แก้วบริสุทธิ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์		02 829 6999 Ext. 2205	nut.ka@@kfsec.co.th	เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
						และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง