

Stock Rating

Trading BUY

Current Price (15/11/2023)

THB 2.06

Target Price

THB 2.60

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2020	2021	2022	2023E	2024E
Net Profit	(4,764)	(6,647)	(8,030)	(1,134)	1,282
EPS	(0.98)	(0.67)	(0.66)	(0.09)	0.10
DPS	-	-	-	-	-
Div Yields(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
P/E	(2.1)	(3.1)	(3.1)	(23.4)	20.6
BVS	2.94	2.04	0.65	0.54	0.64
P/BV	0.7	1.0	3.2	3.8	3.2

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ประกอบธุรกิจด้านการลงทุนโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (Holding Company) โดยในปัจจุบันถือหุ้นใน บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดเพียงแห่งเดียว ประกอบธุรกิจให้บริการสายการบิน ราคาประหยัด โดยมีรายได้หลักจากการให้บริการขนส่งผู้โดยสารแบบประจำ (Scheduled Passenger Services) และ การให้บริการเสริม (Ancillary Services)

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	12,849.99
Par Value (บาท)	0.10
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	26,471.00
Free Float (%)	37.94

Major Shareholder's (%) (10/03/2023)

1. AirAsia Aviation Limited	24.45
2. นาย ธรยศพลฐ์ แบลเวิลด์	19.01
3. AIRASIA AVIATION LIMITED	18.55
4. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	5.47

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

Tel 02-829-6999

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Asia Aviation

คาดจะกลับมาฟื้นตัวในช่วงเทศกาลท่องเที่ยวปลายปี

- AAV รายงานผลประกอบการ 3Q66 ขาดทุนสุทธิ 1.7 พันล้านบาท
- แนวโน้ม 4Q66 กลับมาเป็นบวกจากจำนวนผู้โดยสารเพิ่มช่วง High season
- แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" ประเมินราคาเหมาะสมที่ 2.60 บาท

• **งวด 3Q66 ขาดทุน 1.7 พันล้านบาท จากต้นทุนน้ำมัน และ FX Loss**
AAV รายงานผลประกอบการ 3Q66 ขาดทุนสุทธิ 1.7 พันล้านบาท ติดลบต่อเนื่องจาก 2Q66 มีขาดทุนสุทธิ 1 พันล้านบาท แต่ดีขึ้นจาก 3Q65 ที่ขาดทุนสุทธิ 4.1 พันล้านบาท ทั้งนี้หากไม่รวม 1) ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 813 ล้านบาท จากค่าเงินบาทอ่อนค่า 2) ขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น 79 ล้านบาท และ 3) กำไรตราสารอนุพันธ์และอื่นๆ 18 ล้านบาท ผลการดำเนินงานขาดทุนปกติ 820 ล้านบาท แยก QoQ จากการเป็นช่วง Low season และการปรับตัวขึ้นของราคาน้ำมันและภาษีสรรพสามิตที่กลับมาเก็บที่ระดับ 4.726 บาท/ลิตร จาก 0.20 บาท/ลิตร ด้านสถิติการบินของ AAV ในไตรมาสนี้มีจำนวนผู้โดยสาร 4.56 ล้านคน (-2%QoQ, +65%YoY) ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร ASK อยู่ที่ 5,921 ล้านที่นั่ง-กม. (ทรงตัว QoQ, +107%YoY) อัตรา Load Factor อยู่ที่ 90% จาก 2Q66 ที่ 89% และ 3Q65 ที่ 87% ในขณะที่ราคาค่าโดยสารเฉลี่ยอยู่ที่ 1,720 บาทต่อคน (-2%QoQ, +23%YoY) และมีจำนวนเครื่องบินที่ปฏิบัติการบิน 46 ลำ ส่งผลให้รายได้จากการขายและบริการของ AAV อยู่ที่ 9.7 พันล้านบาท (-4%QoQ, +101%YoY) ส่วนรายได้บริการเสริมอยู่ที่ 1.8 พันล้านบาท (-3%QoQ, +93%YoY) ด้านต้นทุนขายและบริการปรับเพิ่มขึ้น (+7%QoQ, +46%YoY) ส่วนใหญ่จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและการปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิต โดยมี GPM ที่ 0.3% ลดลงจาก 2Q66 ที่ 10% รวมถึง SG&A ที่ปรับเพิ่มขึ้นจากค่าบริการจัดจำหน่ายและรับชำระเงินการขายตั๋วออนไลน์ รวมผลประกอบการ 9M66 ขาดทุนสุทธิ 2.3 พันล้านบาท จากปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 1.1 หมื่นล้านบาท

• แนวโน้ม 4Q66 กลับมาเป็นบวกจาก High season ท่องเที่ยว

สำหรับแนวโน้ม 4Q66 คาดผลการดำเนินงานปกติจะฟื้นตัวดีขึ้น QoQ, YoY โดยมีปัจจัยหนุนจากจำนวนผู้โดยสารทั้งในประเทศและเส้นทางระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในช่วง High season การท่องเที่ยว นอกจากนี้ยังได้รับานิสงค์จากการมาตรการฟรีวีซ่านักท่องเที่ยวจีนอินเดีย ได้เห็น ในส่วนของประเด็นสำคัญในการประชุมนักวิเคราะห์ AAV ปรับแผนลดเที่ยวบินจีนลงเป็น 78 เที่ยวบินต่อสัปดาห์จากเดิมที่ตั้งเป้า 140 เที่ยวบินต่อสัปดาห์ช่วงปลายปี เนื่องจากสถานการณ์ในตลาดจีนที่ยังไม่ฟื้นตัวดีนัก โดยในปี 66 AAV ตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสาร 20 ล้านคน อัตรา Load Factor 87% ขณะที่คาดการณ์ค่าโดยสารเฉลี่ยจะสูงกว่าปีก่อนเนื่องจาก Supply ที่เพิ่มขึ้นกว่า Demand และการบวก Fuel Surcharge ขึ้นเพื่อชดเชยต้นทุนน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตามจากผลประกอบการ 9M66 ที่ออกมาต่ำกว่าคาดจากขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน ดังนั้นเราจึงปรับลดประมาณการปี 66 เป็นขาดทุนสุทธิ 1.1 พันล้านบาท และปี 67 พลิกกำไรสุทธิอยู่ที่ 1.28 พันล้านบาท

• แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" ประเมินราคาเหมาะสม 2.60 บาท

ทั้งนี้เราปรับไปใช้ราคาเหมาะสมที่ 67 ที่ 2.60 บาท คือ EV/EBITDA คือ 9.5 เท่า แนะนำ "ซื้อเก็งกำไร" จากทิศทางผลการดำเนินงานหลักในช่วง 4Q66-1Q67 ที่ฟื้นตัว โดยมีปัจจัยหนุนจากการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเพิ่มความถี่/เส้นทางบินใหม่ชดเชยจีน โดยยังคงต้องติดตามการกลับมาของนักท่องเที่ยวจีน เนื่องจากปัญหาเศรษฐกิจและรัฐบาลจีนที่ส่งเสริมให้ท่องเที่ยวในประเทศ ส่งผลให้ปัจจุบันนักท่องเที่ยวจีนยังมีสัดส่วนเพียงแค่ 12% เทียบในอดีตที่คิดเป็นสัดส่วนประมาณ 30% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด

AAV : Summary Earnings Table

Unit:MB	4Q21	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23	%qoq	%yoy	9M22	9M23	%yoy
Sales and service income	1,529	1,786	2,692	4,811	8,264	9,086	10,036	9,662	-3.7%	100.8%	9,289	28,784	209.9%
Cost of sales and services	(3,799)	(4,336)	(4,987)	(6,618)	(7,592)	(7,901)	(9,038)	(9,635)	6.6%	45.6%	(15,942)	(26,575)	66.7%
Gross Margin	(2,270)	(2,549)	(2,296)	(1,807)	672	1,184	998	27	-97.3%	-101.5%	(6,652)	2,209	-133.2%
Other Income/Expenses	497	198	(2,342)	(2,783)	4,172	489	(1,098)	(649)	-40.9%	-76.7%	(4,927)	(1,258)	-74.5%
Operating Expenses	(334)	(368)	(376)	(412)	(555)	(680)	(652)	(905)	38.8%	119.5%	(1,156)	(2,237)	93.6%
EBIT	(2,108)	(2,719)	(5,013)	(5,003)	4,288	994	(752)	(1,527)	103.0%	-69.5%	(12,735)	(1,286)	-89.9%
Finance costs	(572)	(559)	(552)	(625)	(484)	(494)	(549)	(596)	8.6%	-4.6%	(1,735)	(1,639)	-5.5%
Income tax	1,008	722	841	1,578	(690)	(140)	289	429	48.5%	-72.8%	3,141	578	-81.6%
Net Profit	(993)	(2,371)	(4,724)	(4,050)	3,114	359	(1,013)	(1,695)	67.4%	-58.2%	(11,144)	(2,348)	-78.9%
Norm Profit	(1,389)	(2,468)	(2,319)	(1,194)	(950)	44	395	(820)	-307.8%	-31.4%	(5,981)	(381)	-93.6%
EPS	(0.10)	(0.20)	(0.40)	(0.35)	0.26	0.03	(0.08)	(0.14)	67.4%	-59.6%	(0.95)	(0.19)	-79.7%
Gross margin	-148.5%	-142.7%	-85.3%	-37.6%	8.1%	13.0%	9.9%	0.3%			-71.6%	7.7%	
Net Profit margin	-64.9%	-132.7%	-175.5%	-84.2%	37.7%	4.0%	-10.1%	-17.5%			-120.0%	-8.2%	

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพระยัญพินใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AAV

Statement of comprehensive income (MB)

For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Sales and service income	13,634	3,828	17,553	41,530	43,583
Cost of sales and services	(20,484)	(11,223)	(23,533)	(36,547)	(37,597)
Gross profit	(6,850)	(7,395)	(5,980)	4,982	5,985
Selling and administrative expenses	(1,665)	(1,236)	(1,711)	(3,122)	(3,182)
Other income/expenses	989	(3,170)	(755)	(1,014)	735
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	(7,527)	(11,800)	(8,446)	846	3,539
Finance costs	(1,800)	(1,899)	(2,219)	(2,236)	(2,250)
EBT	(9,327)	(13,699)	(10,666)	(1,390)	1,289
Income tax	660	1,741	2,452	257	(6)
Non-controlling interests	(3,903)	(5,310)	(184)	-	-
Net profit	(4,764)	(6,647)	(8,030)	(1,134)	1,282
Norm profit	(5,003)	(3,139)	(6,931)	833	1,282
EPS	(0.98)	(0.67)	(0.66)	(0.09)	0.10
Sales and service growth (%)	-66.1%	-71.9%	358.5%	136.6%	4.9%
Net profit growth (%)	905.1%	39.5%	20.8%	-85.9%	-213.1%
Gross profit margin (%)	-50.2%	-193.2%	-34.1%	12.0%	13.7%
Net profit margin (%)	-34.9%	-173.6%	-45.7%	-2.7%	2.9%

Statement of comprehensive income (MB)

For the quarter ended	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	3Q23
Sales and service income	4,811	8,264	9,086	10,036	9,662
Cost of sales and services	(6,618)	(7,592)	(7,901)	(9,038)	(9,635)
Gross profit	(1,807)	672	1,184	998	27
Selling and administrative expenses	(412)	(555)	(680)	(652)	(905)
Other income/expenses	(2,783)	4,172	489	(1,098)	(649)
Share of profit (loss) invt. in associates	-	-	-	-	-
Gain (loss) from Hedging & FX	-	-	-	-	-
Gain (loss) from extra items	-	-	-	-	-
EBIT	(5,003)	4,288	994	(752)	(1,527)
Finance costs	(625)	(484)	(494)	(549)	(596)
EBT	(5,628)	3,804	500	(1,301)	(2,124)
Income tax	1,578	(690)	(140)	289	429
Non-controlling interests	-	0	-	-	-
Net profit	(4,050)	3,114	359	(1,013)	(1,695)
Norm profit	(1,194)	(950)	44	395	(820)
EPS	(0.35)	0.26	0.03	(0.08)	(0.14)
Sales and service growth (%)	78.7%	71.8%	9.9%	10.5%	-3.7%
Net profit growth (%)	-14.3%	-176.9%	-88.5%	-381.7%	67.4%
Gross profit margin (%)	-37.6%	8.1%	13.0%	9.9%	0.3%
Net profit margin (%)	-84.2%	37.7%	4.0%	-10.1%	-17.5%

Financial ratio

For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Current ratio (Times)	0.15	0.44	0.24	0.42	0.45
Debt to equity	3.55	2.69	7.13	9.02	7.43
Net debt to equity	2.63	1.97	5.40	6.18	5.19
Net debt to EBITDA	(17.38)	(12.45)	(27.24)	6.38	5.30
EBITDA interest coverage	(1.20)	(1.68)	(0.71)	2.98	3.56
ROAA (%)	-7.3%	-9.6%	-11.8%	-1.7%	1.9%
ROAE (%)	-27.9%	-38.6%	-57.0%	-15.3%	17.0%

Cash flow statement (MB)

For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Cash flows from operating activities					
Net profit	(4,764)	(6,647)	(8,030)	(1,134)	1,282
Adjustment non cash items	6,578	13,038	6,143	-	-
Depreciation and amortisation	6,355	5,434	6,114	5,233	5,619
+/- Working capital	63	(2,069)	1,610	2,034	(1,521)
Net cash from operating activities	(898)	(4,347)	564	6,134	5,381
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	-	-	-	105	-
+/- Invt. in associates	-	-	-	(847)	-
+/- Property, plant and equipment	12,552	1,604	3,696	(300)	-
+/- Intangible assets	(2)	-	-	-	-
+/- Other Investments	(485)	(320)	(4,285)	(4,814)	(5,200)
Net cash from (used in) investing activities	12,064	1,284	(590)	(5,856)	(5,200)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(12,721)	(2,826)	(6,748)	(531)	-
+/- Capital	-	8,800	3,000	69	-
+/- Other items	(310)	(560)	(396)	-	-
+/- Dividends paid	-	-	-	-	-
Net cash used in financing activities	(14,031)	7,314	(4,531)	1,214	-
+/- Net cash	(2,865)	4,250	(4,556)	1,492	181

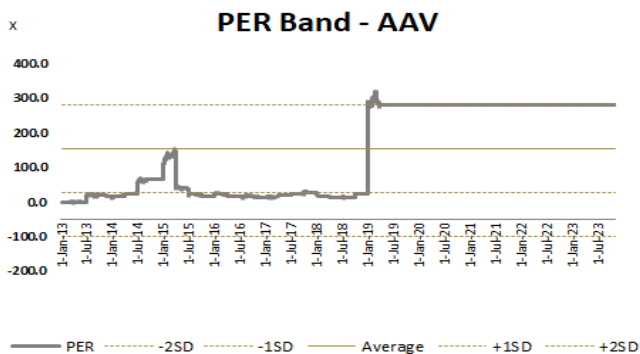
Statement of financial position (MB)

As at 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Cash and cash equivalents	1,110	5,360	798	2,290	2,471
ST investments	-	317	185	79	79
Trade accounts receivable	284	563	854	1,161	1,218
Inventories	240	230	401	340	350
Property, plant and equipment	6,230	5,277	4,185	4,069	3,652
Intangible assets	14,871	14,863	14,859	14,856	14,853
Total Assets	67,978	71,208	64,686	69,020	68,849
ST loans from financial institutions	1,000	829	1,493	1,250	1,250
Trade accounts payable	757	989	1,464	1,452	1,494
Current portions of LT loans	787	942	828	928	928
Current portions of financial lease	6,026	5,932	6,331	5,815	5,815
Other current liabilities	7,755	7,069	10,778	14,958	13,462
LT loans	3,073	3,094	2,560	2,357	2,357
Financial lease	24,675	31,544	30,125	30,457	30,457
Other non-current liabilities	3,448	1,182	734	820	820
Total liabilities	50,617	54,380	56,731	62,131	60,677
Issued and paid-up shares capital	485	988	1,216	1,285	1,285
Premium (discount) on share capital	2,600	10,897	14,668	14,668	14,668
Retained earnings	11,386	6,175	(9,130)	(10,264)	(8,982)
Total shareholders' equity	17,360	16,829	7,954	6,889	8,172
Total liabilities and shareholders' equity	67,978	71,208	64,686	69,020	68,849

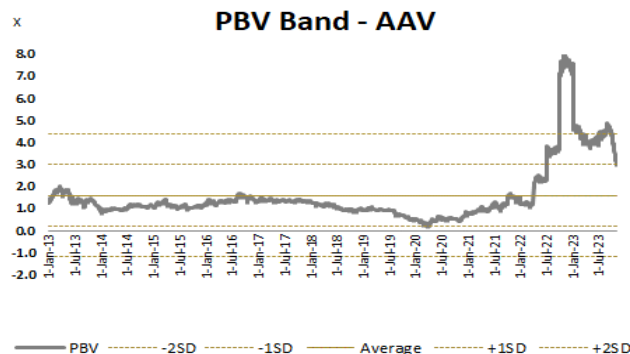
Key assumptions

For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Passenger (Million)	9.49	2.93	9.95	20.00	21.00
Available seat kilometres (M.Seat-Km)	10,174	3,002	10,308	23,064	25,887
Load Factor (%)	76.0%	69.4%	83.7%	87.0%	87.0%
No. of Plane	62	60	54	53	53
Average Fare (Baht/Person)	1,199	1,090	1,434	1,706	1,700

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงถึงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมิได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับพันธมิตรทางใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AAV ให้ความสำคัญกับผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทางด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในอุตสาหกรรมการบินมีปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ 2.5% ของปริมาณก๊าซเรือนกระจกทั้งหมดที่ถูกปล่อยเข้าสู่บรรยากาศโลก บริษัทสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย รวมถึงการเข้าร่วมโครงการ CORSIA ที่มีมาตรการในการควบคุมและชดเชยปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ สู่ชั้นบรรยากาศ โดยมีเป้าหมายระยะยาวในการคงที่ไว้ซึ่งปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ ออกสู่ชั้นบรรยากาศไม่ให้เกินกว่าเกณฑ์ค่าเฉลี่ยพื้นฐานที่ถูกกำหนดโดย ICAO ซึ่งใช้ปริมาณ CO₂ จากปี 2562 เป็นปีฐาน โดยใช้กลยุทธ์เพื่อบริหารจัดการปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ภายใต้กรอบการดำเนินงานด้วยความปลอดภัยสูงสุด

S – Social

AAV คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหัวใจหลักในการดำเนินธุรกิจ มุ่งมั่นในการพัฒนาการนำไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการปรับเปลี่ยนกลยุทธ์และกระบวนการดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจว่ามีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมให้กับการปฏิบัติงาน และนำไปสู่สมรรถนะสูงสุดด้านความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร พนักงาน ตลอดจนทุกคนที่เกี่ยวข้อง ความมุ่งมั่นดังกล่าวสะท้อนให้เห็นจากนโยบายความปลอดภัย (Safety Policy) ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety Management System) ระบบฝึกอบรมด้านความปลอดภัยอย่างครอบคลุมแก่พนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมา และการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย (Safety Culture) เพื่อให้การดำเนินงานด้านความปลอดภัยสอดคล้องกับระเบียบข้อบังคับทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยในระดับสากล

G – Governance

AAV ได้ยึดถือและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในการดำเนินธุรกิจมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน โดยเชื่อมั่นว่ามีระบบบริหารจัดการองค์กรที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และเป็นปัจจัยสำคัญในการสร้างผลตอบแทนและเพิ่มมูลค่าในระยะยาว รวมทั้งส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของบริษัท ให้ผลตอบแทนอย่างยั่งยืน ดังนั้นบริษัทจึงมีนโยบายปฏิบัติตามข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน และนำหลักและแนวปฏิบัติที่สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจดทะเบียนปี 2556 / 2560 ตามแนวทางที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดมาใช้และทบทวนปรับปรุงนโยบายเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการสื่อสารให้คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัทได้รับทราบและถือปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- Morningstar Sustainalytics	40+	0-10	36.45 (High)
- ESG Book	100	0	49.97
- Moody's	100	0	n/a
- MSCI	AAA	CCC	n/a
- Refinitiv	100	0	42.70
- S&P	100	0	n/a
ESG Index			
- SETTHSI Index	Yes		
- DJSI	No		
ESG Assessment			
- CG Report			
- SET ESG Ratings	n/a		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 15 พ.ย.66

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

Disclaimer



คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้จัดทำมาจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2022 (CG Score) ข้อมูล 27 ตุลาคม 2565



AAV	AYUD	CFRESH	DRT	GLOBAL	JWD	MC	OTO	Q-CON	SEAOIL	STEC	TK	TVDH
ADVANC	BAFS	CGH	DTAC	GPI	K	MCOT	PAP	QH	SE-ED	STGT	TKN	TVI
AF	BAM	CHEWA	DUSIT	GPSC	KBANK	METCO	PCSGH	QTC	SELIC	STI	TKS	TVO
AH	BANPU	CHO	EA	GRAMMY	KCE	MFEC	PDG	RATCH	SENA	SUN	TKT	TWPC
AIRA	BAY	CIMBT	EASTW	GULF	KEX	MINT	PDJ	RBF	SENAJ	SUSCO	TMILL	U
AJ	BBIK	CK	ECF	GUNKUL	KGI	MONO	PG	RS	SGF	SUTHA	TMT	UAC
AKP	BBL	CKP	ECL	HANA	KKP	MOONG	PHOL	S	SHR	SVI	TNDT	UBIS
AKR	BCP	CM	EE	HARN	KSL	MSC	PLANB	S&J	SICT	SYMC	TNITY	UPOIC
ALLA	BCPG	CNT	EGCO	HENG	KTG	MST	PLANET	SAAM	SIRI	SYNTEC	TOA	UV
ALT	BDMS	COLOR	EPG	HMPRO	KTC	MTC	PLAT	SABINA	SIS	TACC	TOP	VCOM
AMA	BEM	COM7	ETC	ICC	LALIN	MVP	PORT	SAMART	SITHAI	TASCO*	TPBI	VGI
AMARIN	BEYOND	COMAN	ETE	ICHI	LANNA	NCL	PPS	SAMTEL	SMP	TCAP	TQM	VIH
AMATA	BGC	COTTO	FN	III	LHFG	NEP	PR9	SAT	SNC	TEAMG	TRC	WACOAL
AMATAV	BGRIM	CPALL	FNS	ILINK	LIT	NER	PREB	SC	SONIC	TFMAMA	TRUE*	WAVE
ANAN	BIZ	CPF	FPI	LOXLEY	ILM	NKI	PRG	SCB	SORKON	THANA	TSC	WHA
AOT	BKI	CPI	FPT	IND	LPN	NOBLE	PRM	SCC	SPALI	THANI	TSR	WHAUP
AP	BOL	CPN	FSMART	INTUCH	LRH	NSI	PSH	SCCC	SPI	THCOM	TST	WICE
APURE	BRP	CRC	FVC	IP	LST	NVD	PSL	SCG	SPRC	THG*	TSTH	WINNER
ARIP	BRR	CS	GC	IRC	MACO	NYT	PTG	SCGP	SPVI	THIP	TTA	XPG
ASP	BTS	DDD	GEL	IRPC	MAJOR	OISHI	PTT	SCM	SSC	THRE	TTB	ZEN
ASW	BTW	DELTA	GFPT	ITEL	MAKRO	OR	PTTEP	SCN	SSSC	THREL	TTCL	
AUCT	BWG	DEMCO	GGC	IVL	MALEE	ORI	PTTGC	SDC	SST	TIPCO	TTW	
AWC	CENEL	DOHOME	GLAND	JTS	MBK	OSP	PYLON	SEAFCO	STA	TISCO	TU	



2S	ASEFA	BYD	DITTO	HTC	KISS	MK	PB	QLT	SFT	STANLY	TMI	UMI
7UP	ASIA	CBG	DMT	HUMAN	KK	MODERN*	PICO	RCL	SGP	STC	TNL	UOBKH
ABICO	ASIAN	CEN	DOD	HYDRO	KOOL	MTI	PIMO	RICHY	SIAM	STPI	TNP	UP
ABM	ASIMAR	CHARAN	DPAINT	ICN	KTIS	NBC	PIN	RJH	SINGER	SUC	TNR	UPF
ACE	ASK	CHAYO	DV8	IFS	KUMWEL	NCAP	PJW	ROJNA	SKE	SVOA	TOG	UTP
ACG	ASN	CHG	EASON	IIG	KUN	NCH	PL	RPC	SKN	SVT	TPA	VIBHA
ADB	ATP30	CHOTI	EFORL	IMH	KWC	NDR	PLE	RT	SKR	SWC	TPAC	VL
ADD	B	CHOW	ERW	INET	KWM	NETBAY	PM	RWI	SKY	SYNEX	TPCS	VPO
AEONTS	BA	CI	ESSO	INGRS	L&E	NEX	PMTA	S11	SLP	TAE	TPIPL	VRANDA
AGE	BC	CIG	ESTAR	INSET	LDC	NINE	PPP	SA	SMART	TAKUNI	TPIPP	WGE
AHC	BCH	CITY	FE	INSURE	LEO	NATION	PPPM	SABUY	SMD	TCC	TPLAS	WIK
AIE	BE8	CIVIL	FLOYD	IRCP	LH	NNCL	PRAPAT	SAK	SMIT	TCMC	TPS	WIN
AIT	BEC	CMC	FORTH	IT	LHK	NOVA	PRECHA	SALAE	SMT	TFG	TQR	WINMED
ALUCON	SCAP	CPL	FSS	ITD	M	NP	PRIME	SAMCO	SNNP	TFI	TRITN	WORK
AMANAH	BH	CPW	FTE	J	MATCH	NRF	PRIN	SANKO	SNP	TFM	TRT	WP
AMR	BIG	CRANE	GBX	JAS	MBAX	NTV	PRINC	SAPPE	SO	TGH	TRU	XO
APCO	BJC	CRD	GCAP	JCK	MEGA	NUSA	PROEN	SAWAD	SPA	TIDLOR	TRV	YUASA
APCS	BJCHI	CSC	GENCO	JCKH	META	NWR	PROS	SCI	SPC	TIGER	TSE	ZIGA
AQUA	BLA	CSP	GJS	JMT	MFC	OCC	PROUD	SCP	SPCG	TIPH	TVT	
ARIN	BR	CV	GTB	JR	MGT	OGC	PSG	SE	SR	TITLE	TWP	
ARROW	BRI	CWT	GYT	KBS	MICRO	ONEE	PSTC	SECURE	SRICHA	TM	UBE	
AS	BROOK	DCC	HEMP	KCAR	MILL	PACO	PT	SFLEX	SSF	TMC	UEC	
ASAP	BSM	DHOUSE	HPT	KIAT	MITSIB	PATO	PTC	SFP	SSP	TMD	UKEM	



A	B52	CCP	D	GLOCON	JMART	MATI	NC	PPM	SISB	SVH	TNH	UNIQ
A5	BEAUTY	CGD	DCON	GLORY	JSP	M-CHAI	NEWS	PRAKIT	SK	PTECH	TNPC	UPA
AI	BGT	CMAN	EKH	GREEN	JUBILE	MCS	NFC	PTL	SOLAR	TC	TOPP	UREKA
ALL	BLAND	CMO	EMC	GSC	KASET	MDX	NSL	RAM	SPACK	TCCC	TPCH	VARO
ALPHAX	BM	CMR	EP	HL	KCM	MENA	NV	ROCK	SPG	TCJ	TPOLY	W
AMC	BROCK	CPANEL	EVER	HTECH	KWI	MJD	PAF	RP	SQ	TEAM	TRUBB	WFX
APP	BSBM	CPT	F&D	IHL	KYE	MORE	PEACE	RPH	STARK	THE	TTI	WPH
AQ	BTNC	CSR	FMT	INOX	LEE	MPIC	PF	RSP	STECH	THMUI	TYCN	YGG
AU	CAZ	CTW	GIFT	JAK	LPH	MUD	PK	SIMAT	SUPER	TKC	UMS	

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90 - 100		ดีเลิศ
80 - 89		ดีมาก
70 - 79		ดี
60 - 69		ดีพอใช้
50 - 59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	No logo given	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพึ่งพิงจาก กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Anti-Corruption Progress Indicator 2022 (ข้อมูล 7 เมษายน 2566)

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

AAI	CI	EKH	ICN	JMT	MENA	OTO	SA	SVOA	TKN	WIN
AH	CPW	EVER	ITC	JTS	MODERN	PRIME	SANKO	SVT	TMI	WPH
ASW	CV	FLOYD	J	LEO	NER	PRTR	SFLEX	TEGH	TPAS	
BBGI	DMT	GLOBAL	JAS	LH	OR	RBF	SIS	TGE	VARO	
CBG	DOHOME	GREEN	JMART	MEGA	OSP	RT	SUPER	TIPH	W	

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	BANPU	CHOW	EP	HARN	KCAR	MFEC	PG	PTTEP	SCN	SST	TKS	TU
7UP	BAY	CIG	EPG	HEALTH	KCE	MILL	PHOL	PTTGC	SEOIL	STA	TKT	TURTLE
AAI	BBL	CIMBT	ERW	HENG	KGI	MINT	PIMO	PYLON	SE-ED	STGT	TMD	TVDH
ADVANC	BCH	CM	ESTAR	HMPRO	KKP	MONO	PK	Q-CON	SELIC	STOWER	TMILL	TVI
AF	BCP	CMC	ETC	HTC	KSL	MOONG	PL	QH	SENA	SUSCO	TMT	TVO
AI	BCPG	COM7	ETE	ICC	KTB	MSC	PLANB	QLT	SGP	SVI	TNITY	TWPC
AIE	BE8	COTTO	FNS	ICHI	KTC	MST	PLANET	QTC	SINGER	SYMC	TNL	UBE
AIRA	BEC	CPALL	FPI	IFS	KWI	MTC	PLAT	RABBIT	SIRI	SYNTEC	TNP	UBIS
AJ	BEYOND	CPF	FPT	III	L&E	MTI	PM	RATCH	SITHAI	TAE	TNR	UEC
AKP	BGC	CPI	FSMART	ILINK	LANNA	NCAP	PPP	RML	SKR	TAKUNI	TOG	UKEM
AMA	BGRIM	CPL	FSS	ILM	LHFG	NEP	PPPM	RS	SMIT	TASCO	TOP	UOBKH
AMANAH	BKI	CPN	FTE	INET	LHK	NKI	PPS	RWI	SMK	TCAP	TOPP	UPF
AMATA	BLA	CRC	GBX	INOX	LPN	NOBLE	PR9	S&J	SMPC	TCMC	TPA	UV
AMATAV	BPP	CSC	GC	INSURE	LRH	NOK	PREB	SAAM	SNC	TFG	TPCS	VCOM
AP	BROOK	DCC	GCAP	INTUCH	M	NRF	PRG	SABINA	SNP	TFI	TPP	VGI
APCS	BRR	DELTA	GEL	IRC	MAJOR	NWR	PRINC	SAK	SORKON	TFMAMA	TRT	VIH
AS	BSBM	DEMCO	GFPT	IRPC	MAKRO	OCC	PRM	SAPPE	SPACK	TGH	TRU	WACOAL
ASIAN	BTS	DIMET	GGC	ITEL	MALEE	OGC	PROS	SAT	SPALI	THANI	TRUE	WHA
ASK	BWG	DRT	GJS	IVL	MATCH	ORI	PSH	SC	SPC	THCOM	TSC	WHAUP
ASP	CEN	DUSIT	GPI	JKN	MBAX	PAP	PSL	SCB	SPI	THIP	TSI	WICE
AWC	CENTEL	EA	GPSC	JR	MBK	PATO	PSTC	SCC	SPRC	THRE	TSTE	WIIC
AYUD	CFRESH	EASTW	GSTEEL	K	MC	PB	PT	SCCC	SRICHA	THREL	TSTH	XO
B	CGH	ECF	GULF	KASET	MCOT	PCSGH	PTECH	SCG	SSF	TIDLOR	TTA	YUASA
BAFS	CHEWA	ECL	GUNKUL	KBANK	META	PDG	PTG	SCGP	SSP	TIPCO	TTB	ZEN
BAM	CHOTI	EGCO	HANA	KBS	MFC	PDJ	PTT	SCM	SSSC	TISCO	TTCL	ZIGA

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC
- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายใต้เพื่อการประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังจากวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มีได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะถูกจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือพันธะผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง	เลขที่ทะเบียน SEC	โทรศัพท์	อีเมล	เป็นนักวิเคราะห์ทางด้านปัจจัยพื้นฐาน (โปรดระบุชื่อหุ้นและกลุ่มอุตสาหกรรม)
อภิชัย	เรามาณะชัย	ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ	002939	02 829 6999 Ext. 2200	apichai.ra@kfsec.co.th	
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยทางเทคนิค				
		นักวิเคราะห์กลยุทธ์การลงทุน				
		นักวิเคราะห์การลงทุนปัจจัยพื้นฐานด้านตลาดทุน				
นพพร	ฉายแก้ว	ผู้จัดการอาวุโส	043964	02 829 6999 Ext. 2203	nopporn.ch@kfsec.co.th	พลังงานและปิโตรเคมี ยานยนต์ ขนส่งทางอากาศ
ณัฐวัช	ภูสุนทรศรี	นักวิเคราะห์	087077	02 829 6999 Ext. 2204	nattawat.po@kfsec.co.th	อาหาร, การแพทย์, พาณิชย์
ณัฐ	แก้ววิสุทธิ์สกุล	ผู้ช่วยนักวิเคราะห์				เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
						และกลุ่มบริการรับเหมาก่อสร้าง