

Stock Rating

BUY

Current Price (12/05/2023)

THB 73.25

Target Price

THB 80.00

Sector

Transportation & Logistics

Financial Summary

Unit:MB	2020	2021	2022	2023E	2024E
Net Profit	4,321	(16,322)	(11,088)	10,367	25,721
EPS	0.30	(1.14)	(0.78)	0.73	1.80
DPS	0.19	-	-	0.44	1.09
Div Yields(%)	0.3%	0.0%	0.0%	0.6%	1.5%
P/E	242.2	(64.1)	(94.4)	100.9	40.7
BVS	9.96	7.86	7.09	7.82	9.18
P/BV	7.4	9.3	10.3	9.4	8.0

ที่มา Kingsford Research

Company Profile

ทอท.ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศไทย

ที่มา SETSMART

Key Data

หุ้นที่ออกและชำระแล้ว (ล้านหุ้น)	1,428.57
Par Value (บาท)	10.00
มูลค่าตลาด (ล้านบาท)	1,046,427.53
Free Float (%)	30.00

Major Shareholder's (%) (13/12/2022)

1. กระทรวงการคลัง	70.00
2. บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	5.58
3. SOUTH EAST ASIA UK (TYPE C) NOMINEES LIMITED	1.93
4. STATE STREET EUROPE LIMITED	1.26

ที่มา SETSMART

Price Performance



ที่มา TQ Professional

Noppom Chaykaew

Fundamental Analyst Registration No.043964

E-mail: noppom.ch@kfsec.co.th

Airports of Thailand

รอรับนักท่องเที่ยวเงินเข้าไทยอย่างมีนัยสำคัญช่วง 2H65/66

- AOT รายงานผลประกอบการ 2Q65/66 มีกำไรสุทธิ 1.9 พันล้านบาท
- แนวโน้ม 2H65/66 คาดกำไรฟื้นตัวต่อเนื่องรับนักท่องเที่ยวเงิน
- แนะนำ "ซื้อ" ประเมินราคาเหมาะสม 80.00 บาท

• ผลการดำเนินงานงวด 2Q65/66 มีกำไรสุทธิ 1.9 พันล้านบาท

AOT รายงานผลประกอบการ 2Q65/66 (ม.ค.-มิ.ค.65) มีกำไรสุทธิ 1.9 พันล้านบาท เพิ่มขึ้น +443%QoQ และพลิกจากงวด 2Q64/65 ที่ขาดทุนสุทธิ 3.3 พันล้านบาท ทั้งนี้หากไม่รวมขาดทุนจากการป้องกันความเสี่ยง 2 ล้านบาท กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงิน 8 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายด้วยค่าสินทรัพย์ 65 ล้านบาท ผลการดำเนินงานหลักกำไร 1.9 พันล้านบาท ดีขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการเดินทางระหว่างประเทศทำได้สะดวกมากขึ้น โดยตัวเลขสถิติการบินของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ AOT ใน 2Q65/66 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 163,705 เที่ยวบิน +9%QoQ, +80%YoY จำนวนผู้โดยสารรวม 26 ล้านคน +15%QoQ, +196%YoY รายได้จากการขายและบริการรวมอยู่ที่ 1.1 หมื่นล้านบาท +25%QoQ, +265%YoY เป็นไปตามจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารทั้งในและระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น ช่วยหนุนค่าบริการผู้โดยสารขาออก รายได้ส่วนแบ่งจาก Duty Free และรายได้บริการภาคพื้น ขณะที่ค่าใช้จ่ายรวมอยู่ที่ 7.2 พันล้านบาท +4%QoQ, +22%YoY เพิ่มขึ้นหลักๆ จากค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ค่าสาธารณูปโภค และค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) แปรผันตามจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้อัตรากำไรจากการดำเนินงานอยู่ที่ 34% รวมกำไรสุทธิงวด 1H65/66 อยู่ที่ 2.2 พันล้านบาท เทียบกับปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 7.5 พันล้านบาท

• แนวโน้ม 2H65/66 คาดกำไรฟื้นตัวต่อเนื่องรับนักท่องเที่ยวเงิน

สำหรับแนวโน้ม 3Q65/66 (เม.ย.-มิ.ย.66) คาดกำไรฟื้นตัวต่อเนื่องหลังประเทศจีนยกเลิกมาตรการ Zero-COVID และเริ่มเปิดประเทศตั้งแต่เดือน ม.ค.66 โดยจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารรวมของ AOT ในเดือน เม.ย.66 อยู่ที่ 5.5 หมื่นเที่ยวบิน และ 8.7 ล้านคน -3%MoM (+54%YoY) / -5.1%MoM (+114%YoY) อย่างไรก็ตามโดยปกติแนวโน้มเดือน พ.ค.-มิ.ย.จะเริ่มเข้าสู่ Low season แต่คาดว่าจะเห็นการเพิ่มขึ้นของนักท่องเที่ยวเงินตามจำนวนเที่ยวบินที่เข้าไทยมากขึ้นตั้งแต่ 1 มิ.ย.66 และคาดว่าจะเพิ่มมีนัยสำคัญในช่วง 4Q65/66 ซึ่งเข้าสู่ Summer Schedule จะมีฤดูกาลท่องเที่ยวของชาวจีนที่สำคัญ คือช่วงปิดภาคเรียนฤดูร้อน (ระหว่างเดือน ก.ค.-ส.ค.ของทุกปี) ส่วนในปี 65/66 (ต.ค.65-ก.ย.66) เบื้องต้นเรายังคงประมาณการกำไรสุทธิ 1 หมื่นล้านบาท (อาจมี downside หากนักท่องเที่ยวเงินน้อยกว่าคาด) ภายได้สมมติฐานจำนวนเที่ยวบินรวม 6.6 แสนเที่ยวบิน +69%YoY จำนวนผู้โดยสารรวม 95.7 ล้านคน +105%YoY ส่วนปี 66/67 คาดกำไรสุทธิ 2.57 หมื่นล้านบาท +148%YoY

• แนะนำ "ซื้อ" ประเมินราคาเหมาะสม 80.00 บาท

ทั้งนี้เราประเมินราคาเหมาะสมปี 66 ที่ 80.00 บาท จึงวิธี DCF ราคาหุ้นมีปัจจัยบวกจากการเปิดประเทศ หนุนกระแสนักท่องเที่ยวเงินหลังไหลเข้าประเทศไทย ประกอบกับมาตรการช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการเชิงพาณิชย์สิ้นสุดลงในเดือน มี.ค.66 ส่งผลให้รายได้จาก non-Aero เพิ่มมากขึ้น ทำให้ระยะยาวจะไม่เห็นผลประกอบการกลับไปขาดทุนอีก และคาดว่าสถานการณ์ต่างๆ จะกลับเป็นปกติเท่ากับช่วง Pre COVID-19 ในปีหน้า อิงจำนวนผู้โดยสาร 141.5 ล้านคน +48%YoY ดังนั้นเราจึงแนะนำ "ซื้อ"

AOT : Summary Earnings Table

Unit:MB	3Q21	4Q21	1Q22	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23	%qoq	%yoy	6M22	6M23	%yoy
Revenue from services	1,667	1,465	2,327	3,017	4,666	6,550	8,824	11,001	24.7%	264.6%	5,344	19,825	270.9%
Cost of services	(5,531)	(6,192)	(5,813)	(5,925)	(6,283)	(6,787)	(6,940)	(7,235)	4.3%	22.1%	(11,738)	(14,175)	20.8%
Operating Margin	(3,864)	(4,727)	(3,486)	(2,908)	(1,617)	(237)	1,884	3,765	99.9%	-229.5%	(6,394)	5,649	-188.4%
Other Income/Expenses	(277)	(156)	(1,383)	(330)	(588)	(585)	(545)	(619)	13.6%	87.6%	(1,713)	(1,164)	-32.1%
Hedging Gain/Loss	114	407	(300)	(304)	(85)	48	(8)	(2)	-73.1%	-99.3%	(604)	(10)	-
FX Gain/Loss	(208)	(459)	359	390	283	(135)	(15)	8	-153.1%	-98.0%	749	(7)	-100.9%
Other Extra Items	(20)	(904)	155	(9)	(13)	(189)	(70)	(65)	-7.6%	632.7%	146	(135)	-192.9%
EBIT	(4,256)	(5,839)	(4,655)	(3,161)	(2,021)	(1,097)	1,246	3,087	147.8%	-197.7%	(7,816)	4,333	-155.8%
Finance costs	(740)	(742)	(739)	(734)	(730)	(727)	(728)	(723)	-0.7%	-1.5%	(1,473)	(1,452)	-1.4%
Income tax	85	1,421	1,090	749	549	499	(115)	(432)	274.1%	-157.7%	1,839	(548)	-129.8%
Non-controlling interests	33	2	32	(130)	(6)	(7)	(59)	(71)	19.3%	-45.6%	(99)	(130)	32.0%
Net Profit	(4,078)	(5,157)	(4,272)	(3,276)	(2,207)	(1,333)	343	1,861	442.8%	-156.8%	(7,548)	2,203	-129.2%
Norm Profit	(3,965)	(4,201)	(3,496)	(3,353)	(2,392)	(1,057)	436	1,920	340.5%	-157.3%	(6,849)	2,356	-134.4%
EPS	(0.29)	(0.36)	(0.30)	(0.23)	(0.15)	(0.09)	0.02	0.13	442.8%	-156.8%	(0.53)	0.15	-129.2%
Operating margin	-231.9%	-322.6%	-149.8%	-96.4%	-34.7%	-3.6%	21.4%	34.2%			-119.6%	28.5%	
Net Profit margin	-244.7%	-352.0%	-183.5%	-108.6%	-47.3%	-20.3%	3.9%	16.9%			-141.2%	11.1%	

ที่มา Kingsford Research, Company Data

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้นำ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธมิตรใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Financial Highlights - AOT

Statement of comprehensive income (MB)					
For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Service income	31,179	7,086	16,560	39,311	62,374
Cost of services	(23,440)	(22,718)	(24,808)	(25,885)	(26,815)
Operating profit	7,739	(15,632)	(8,248)	13,426	35,559
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(673)	(936)	(2,887)	(892)	(820)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Gain (loss) from Hedging & FX	142	(53)	256	-	-
Gain (loss) from extra items	(1,224)	(950)	(55)	-	-
EBIT	5,983	(17,572)	(10,934)	12,534	34,739
Finance costs	(646)	(2,973)	(2,930)	(2,905)	(2,905)
EBT	5,337	(20,545)	(13,864)	9,628	31,833
Income tax	(1,038)	4,173	2,888	636	(6,367)
Non-controlling interests	(22)	(50)	112	(103)	(255)
Net Profit	4,321	(16,322)	(11,088)	10,367	25,721
Norm Profit	5,403	(15,319)	(11,288)	10,367	25,721
EPS	0.30	(1.14)	(0.78)	0.73	1.80
Service growth (%)	-50.3%	-77.3%	133.7%	137.4%	58.7%
Net profit growth (%)	-82.7%	-477.8%	-32.1%	-193.5%	148.1%
Operating profit margin (%)	24.8%	-220.6%	-49.8%	34.2%	57.0%
Net profit margin (%)	13.9%	-230.4%	-67.0%	26.4%	41.2%

Statement of comprehensive income (MB)					
For the quarter ended	2Q22	3Q22	4Q22	1Q23	2Q23
Service income	3,017	4,666	6,550	8,824	11,001
Cost of services	(5,925)	(6,283)	(6,787)	(6,940)	(7,235)
Operating profit	(2,908)	(1,617)	(237)	1,884	3,765
Selling and administrative expenses	-	-	-	-	-
Other income/expenses	(330)	(588)	(585)	(545)	(619)
Share of profit (loss) invt. in associates	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
Gain (loss) from Hedging & FX	86	197	(87)	(23)	6
Gain (loss) from extra items	(9)	(13)	(189)	(70)	(65)
EBIT	(3,161)	(2,021)	(1,097)	1,246	3,087
Finance costs	(734)	(730)	(727)	(728)	(723)
EBT	(3,895)	(2,751)	(1,824)	518	2,364
Income tax	749	549	499	(116)	(432)
Non-controlling interests	130	6	7	59	71
Net Profit	(3,276)	(2,207)	(1,333)	343	1,861
Norm Profit	(3,353)	(2,392)	(1,057)	436	1,920
EPS	(0.23)	(0.15)	(0.09)	0.02	0.13
Service growth (%)	29.6%	54.7%	40.4%	34.7%	24.7%
Net profit growth (%)	-23.3%	-32.6%	-39.6%	-125.7%	442.8%
Operating profit margin (%)	-96.4%	-34.7%	-3.6%	21.4%	34.2%
Net profit margin (%)	-108.6%	-47.3%	-20.3%	3.9%	16.9%

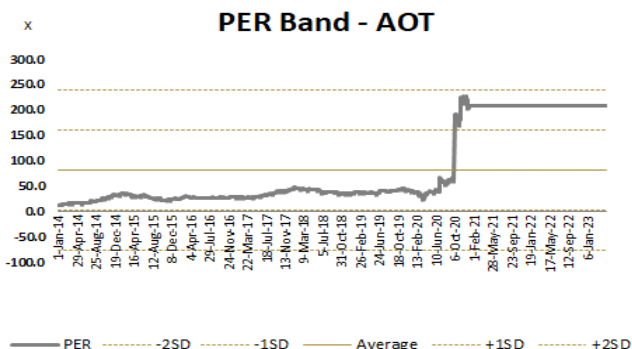
Financial ratio					
For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Current ratio (Times)	3.29	1.58	0.58	1.36	3.07
Debt to equity	0.21	0.73	0.80	0.73	0.66
Net debt to equity	0.04	0.49	0.57	0.50	0.41
Net debt to EBITDA	0.46	(6.50)	(28.85)	3.15	1.36
EBITDA interest coverage	17.68	(2.87)	(0.68)	6.14	13.80
ROAA (%)	2.3%	-8.9%	-5.9%	5.5%	12.4%
ROAE (%)	2.9%	-12.8%	-10.4%	9.7%	21.2%

Cash flow statement (MB)					
For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Cash flows from operating activities					
Net profit	4,321	(16,322)	(11,088)	10,367	25,721
Adjustment non cash items	(179)	8,500	7,102	-	-
Depreciation and amortisation	5,441	9,027	8,932	5,314	5,344
+/- Working capital	(7,081)	(4,951)	588	(1,978)	8,380
Net cash from operating activities	259	(11,935)	(171)	13,703	39,445
Cash flows from investing activities					
+/- ST investments	28,302	29,105	8,600	(9,000)	(30,000)
+/- Invt. in associates	96	(134)	26	-	-
+/- Property, plant and equipment	(13,477)	(8,407)	(9,375)	(1,000)	(1,000)
+/- Intangible assets	(216)	(3)	(187)	(190)	(190)
+/- Other Investments	-	-	-	(2,057)	-
Net cash from (used in) investing activities	14,705	20,561	(936)	(12,247)	(31,190)
Cash flows from financing activities					
+/- Debts	(3,564)	(3,051)	(2,136)	-	-
+/- Capital	-	-	-	-	-
+/- Other items	(505)	(211)	(1,429)	-	-
+/- Dividends paid	(14,999)	(2,714)	(8)	-	(6,286)
Net cash used in financing activities	(19,068)	(5,976)	(3,573)	-	(6,286)
+/- Net cash	(4,104)	2,651	(4,681)	1,456	1,969

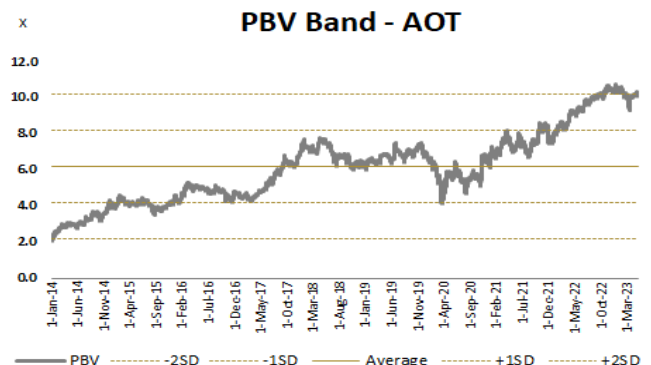
Statement of financial position (MB)					
As at 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
Cash and cash equivalents	5,828	8,479	3,798	5,254	7,223
ST investments	37,729	8,625	25	9,025	39,025
Trade accounts receivable	3,225	3,637	3,785	4,550	6,836
Inventories	340	307	338	344	356
Property, plant and equipment	110,130	112,157	115,705	113,631	109,497
Intangible assets	535	837	1,276	1,282	1,263
Total Assets	173,559	195,086	183,813	194,201	219,361
ST loans from financial institutions	-	27	600	600	600
Trade accounts payable	1,809	930	1,056	1,078	1,198
Current portions of LT loans	2,848	3,159	2,966	2,966	2,966
Current portions of financial lease	-	-	-	-	-
LT loans from financial institutions	8,245	6,080	3,314	3,314	3,314
Financial lease	30	54,768	54,677	54,677	54,677
Debentures	-	-	-	-	-
Other liabilities	17,596	16,701	18,681	18,681	24,286
Total liabilities	30,527	81,664	81,294	81,316	87,040
Issued and paid-up shares capital	14,286	14,286	14,286	14,286	14,286
Premium (discount) on share capital	12,568	12,568	12,568	12,568	12,568
Retained earnings	114,882	84,653	73,565	83,932	103,368
Total shareholders' equity	143,032	113,421	102,519	112,885	132,321
Total liabilities and shareholders' equity	173,559	195,086	183,813	194,201	219,361

Key assumptions					
For the year ended 31 Dec	2020	2021	2022	2023E	2024E
No. of flights	515,150	245,458	394,469	664,796	892,414
No. of total passengers (Million)	72.64	20.01	46.69	95.70	141.51
Total Airport Capacity (MAP)	116.00	151.50	161.50	161.50	161.50
Passenger Service Fee (Int)	700	700	700	700	700
Passenger Service Fee (Domestic)	100	100	100	100	100

ที่มา Kingsford Research, Company Data



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg



ที่มา Kingsford Research, Bloomberg

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และไม่ได้เป็นการชี้นำ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ควรเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ส่วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีความเกี่ยวข้องหรือพันผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่มีการเฝ้า

ESG Perspective & Integration

E – Environmental

AOT ตระหนักเรื่องการใช้ทรัพยากรและพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด หรือทำให้อัตราการใช้พลังงานต่อหัวลดลง แต่สร้างคุณค่าได้มากขึ้น ในขณะที่องค์กรยังต้องการความก้าวหน้าทางธุรกิจ เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตอย่างต่อเนื่องควบคู่ไปกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ทอท.จึงนำหลักการประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ (Eco-Efficiency) มาใช้ โดยมีแนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ 6 ด้าน คือ การจัดการด้านเสียง การจัดการด้านคุณภาพอากาศ การจัดการน้ำและน้ำเสีย การจัดการของเสีย พลังงานและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และสุขภาพสิ่งแวดล้อม

S – Social

AOT ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมกับชุมชนและสังคม โดยกำหนดให้ฝ่ายกิจการเพื่อสังคมดำเนินการด้านกิจกรรมเพื่อสังคมในทุกท่าอากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ รวมถึงกำหนดนโยบายความปลอดภัยของท่าอากาศยานที่สอดคล้องกับกฎหมาย ข้อกำหนด และข้อเสนอแนะของ ICAO นอกจากนี้ยังมีการบริหารจัดการด้านสิทธิมนุษยชนเพื่อประเมินประเด็นความเสี่ยงและกำหนดมาตรการจัดการด้านสิทธิมนุษยชนที่เป็นสาระสำคัญขององค์กร และกำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานเพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติให้กับพนักงานและลูกจ้าง ตลอดจนผู้รับเหมาของ ทอท.

G – Governance

AOT มีความมุ่งมั่นที่จะบริหารงานโดยยึดหลักธรรมาภิบาลของ ทอท. ข้อพึงปฏิบัติที่ดีสำหรับกรรมการบริษัทจดทะเบียน กฎ ระเบียบ และแนวปฏิบัติที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนา เพื่อยกระดับการกำกับดูแลกิจการของ ทอท. ไปสู่แนวปฏิบัติอันเป็นเลิศในระดับสากล ซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่น ให้เกิดขึ้นแก่ผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน และผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย และมุ่งมั่นที่จะกำกับดูแลการบริหารงานเพื่อให้งาน มีประสิทธิภาพ

ที่มา Company Report

ESG Scores			
List of Third Party	Max	Min	Score
- ESG Book	100	0	63.16
- Moody's	100	0	39.00
- MSCI	AAA	CCC	A
- Refinitiv	100	0	51.27
- S&P	100	0	76.50
ESG Index			
- SETTHSI Index	Yes		
- DJSI	Yes		
ESG Assessment			
- CG Report			
- Anti-Corruption	n/a		

ที่มา SETTRADE, SEC ณ วันที่ 12 พ.ค.66

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

คำแนะนำการลงทุน และความหมายของคำแนะนำการลงทุน

Stock Rating หมายถึงการให้คำแนะนำการลงทุนของบริษัท แบ่งเป็น 3 ระดับ

Buy หมายถึง ราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

Hold หมายถึงราคาพื้นฐานสูงกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15% หรือต่ำกว่าราคาตลาดไม่เกิน 15 %

Sell หมายถึง ราคาพื้นฐานต่ำกว่าราคาตลาด 15% หรือมากกว่า

เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทหลักทรัพย์คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้จัดทำโดยอาศัยข้อมูลที่ได้จัดทำมาจากแหล่งที่เชื่อถือหรือควรเชื่อว่ามี ความน่าเชื่อถือ และ/หรือถูกต้อง อย่างไรก็ตามบริษัทไม่ยืนยัน และไม่รับรองถึงความครบถ้วนสมบูรณ์หรือถูกต้องของข้อมูลดังกล่าว และไม่ได้ประกันราคาหรือผลตอบแทน ของหลักทรัพย์ที่ปรากฏข้างต้น แม้ว่าข้อมูลดังกล่าวจะปรากฏข้อความที่อาจเป็นหรืออาจตีความว่าเป็นเช่นนั้นได้ บริษัทจึงไม่รับผิดชอบต่อการนำเอาข้อมูล ข้อความ ความเห็น และหรือบทสรุปที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปใช้ไม่ว่ากรณีใดๆ ข้อมูลและความเห็นที่ปรากฏอยู่ในเอกสารฉบับนี้ได้ประสงค์จะชี้ชวน เสนอแนะ หรือจูงใจให้ลงทุน ใน หรือ ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้และข้อมูลการแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงโดยมีต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ผู้ลงทุนควรใช้ดุลยพินิจอย่างรอบคอบใน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ บริษัทสงวนลิขสิทธิ์ในข้อมูลปรากฏในเอกสารนี้ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้ประโยชน์ ทำซ้ำ ดัดแปลง นำออกแสดง ทำให้ปรากฏหรือเผยแพร่ ต่อสาธารณชน ไม่ว่าด้วยประการใดๆ ซึ่งข้อมูลในเอกสารนี้ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากบริษัทเป็นการล่วงหน้า การกล่าว คัด หรืออ้างอิง ข้อมูลบางส่วนตามสมควรในเอกสารนี้ ไม่ว่าในบทความ บทวิเคราะห์ บทวิจัย หรือในเอกสาร หรือการสื่อสารอื่นใดจะต้องกระทำโดยถูกต้อง และไม่เป็นการก่อให้เกิดการ เข้าใจผิดหรือความเสียหายแก่บริษัท ต้องรับรู้ถึงความเป็นเจ้าของลิขสิทธิ์ในข้อมูลบริษัท และต้องอ้างอิงถึงเอกสารฉบับนี้ และวันที่ในเอกสารฉบับนี้ของบริษัทโดยชัดเจน การลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์ย่อมมีความเสี่ยง ท่านควรทำความเข้าใจอย่างถ่องแท้ต่อลักษณะของหลักทรัพย์แต่ละประเภทและควรศึกษาข้อมูลของบริษัทที่ออก หลักทรัพย์และข้อมูลอื่นใดที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจลงทุนในหรือซื้อหรือขายหลักทรัพย์

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่ท่านเชื่อถือ อย่างไรก็ตาม บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิง หลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้ วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือที่แนะนำใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Thai Institute of Directors Association (IOD) – Corporate Governance Report Rating 2020 (CG Score) ข้อมูล 27 ตุลาคม 2565



AAV	AYUD	CFRESH	DRT	GLOBAL	JWD	MC	OTO	Q-CON	SEAOIL	STEC	TK	TVDH
ADVANC	BAFS	CGH	DTAC	GPI	K	MCOT	PAP	QH	SE-ED	STGT	TKN	TVI
AF	BAM	CHEWA	DUSIT	GPSC	KBANK	METCO	PCSGH	QTC	SELIC	STI	TKS	TVO
AH	BANPU	CHO	EA	GRAMMY	KCE	MFEC	PDG	RATCH	SENA	SUN	TKT	TWPC
AIRA	BAY	CIMBT	EASTW	GULF	KEX	MINT	PDJ	RBF	SENAJ	SUSCO	TMILL	U
AJ	BBIK	CK	ECF	GUNKUL	KGI	MONO	PG	RS	SGF	SUTHA	TMT	UAC
AKP	BBL	CKP	ECL	HANA	KKP	MOONG	PHOL	S	SHR	SVI	TNDT	UBIS
AKR	BCP	CM	EE	HARN	KSL	MSC	PLANB	S&J	SICT	SYMC	TNITY	UPOIC
ALLA	BCPG	CNT	EGCO	HENG	KTG	MST	PLANET	SAAM	SIRI	SYNTEC	TOA	UV
ALT	BOMS	COLOR	EPG	HMPRO	KTC	MTC	PLAT	SABINA	SIS	TACC	TOP	VCOM
AMA	BEM	COM7	ETC	ICC	LALIN	MVP	PORT	SAMART	SITHAI	TASCO*	TPBI	VGI
AMARIN	BEYOND	COMAN	ETE	ICHI	LANNA	NCL	PPS	SAMTEL	SMP	TCAP	TQM	VIH
AMATA	BGC	COTTO	FN	III	LHFG	NEP	PR9	SAT	SNC	TEAMG	TRC	WACOAL
AMATAV	BGRIM	CPALL	FNS	ILINK	LIT	NER	PREB	SC	SONIC	TFMAMA	TRUE*	WAVE
ANAN	BIZ	CPF	FPI	LOXLEY	ILM	NKI	PRG	SCB	SORKON	THANA	TSC	WHA
AOT	BKI	CPJ	FPT	IND	LPN	NOBLE	PRM	SCC	SPALI	THANI	TSR	WHAUP
AP	BOL	CPN	FSMART	INTUCH	LRH	NSI	PSH	SCCC	SPI	THCOM	TST	WICE
APURE	BRP	CRC	FVC	IP	LST	NVD	PSL	SCG	SPRC	THG*	TSTH	WINNER
ARIP	BRR	CSS	GC	IRC	MACO	NYT	PTG	SCGP	SPVI	THIP	TTA	XPG
ASP	BTS	DDD	GEL	IRPC	MAJOR	OISHI	PTT	SCM	SSC	THRE	TTB	ZEN
ASW	BTW	DELTA	GFPT	ITEL	MAKRO	OR	PTTEP	SCN	SSSC	THREL	TTCL	
AUCT	BWG	DEMCO	GGC	IVL	MALEE	ORI	PTTGC	SDC	SST	TIPCO	TTW	
AWC	CENEL	DOHOME	GLAND	JTS	MBK	OSP	PYLON	SEAFCO	STA	TISCO	TU	



2S	ASEFA	BYD	DITTO	HTC	KISS	MK	PB	QLT	SFT	STANLY	TMI	UMI
7UP	ASIA	CBG	DMT	HUMAN	KK	MODERN*	PICO	RCL	SGP	STC	TNL	UOBKH
ABICO	ASIAN	CEN	DOD	HYDRO	KOOL	MTI	PIMO	RICHY	SIAM	STPI	TNP	UP
ABM	ASIMAR	CHARAN	DPAINT	ICN	KTIS	NBC	PIN	RJH	SINGER	SUC	TNR	UPF
ACE	ASK	CHAYO	DV8	IFS	KUMWEL	NCAP	PJW	ROJNA	SKE	SVOA	TOG	UTP
ACG	ASN	CHG	EASON	IIG	KUN	NCH	PL	RPC	SKN	SVT	TPA	VIBHA
ADB	ATP30	CHOTI	EFORL	IMH	KWC	NDR	PLE	RT	SKR	SWC	TPAC	VL
ADD	B	CHOW	ERW	INET	KWM	NETBAY	PM	RWI	SKY	SYNEX	TPCS	VPO
AEONTS	BA	CI	ESSO	INGRS	L&E	NEX	PMTA	S11	SLP	TAE	TPIPL	VRANDA
AGE	BC	CIG	ESTAR	INSET	LDC	NINE	PPP	SA	SMART	TAKUNI	TPIPP	WGE
AHC	BCH	CITY	FE	INSURE	LEO	NATION	PPPM	SABUY	SMD	TCC	TPLAS	WIK
AIE	BE8	CIVIL	FLOYD	IRCP	LH	NNCL	PRAPAT	SAK	SMIT	TCMC	TPS	WIN
AIT	BEC	CMC	FORTH	IT	LHK	NOVA	PRECHA	SALAE	SMT	TFG	TQR	WINMED
ALUCON	SCAP	CPL	FSS	ITD	M	NPK	PRIME	SAMCO	SNNP	TFI	TRITN	WORK
AMANAH	BH	CPW	FTE	J	MATCH	NRF	PRIN	SANKO	SNP	TFM	TRT	WP
AMR	BIG	CRANE	GBX	JAS	MBAX	NTV	PRINC	SAPPE	SO	TGH	TRU	XO
APCO	BJC	CRD	GCAP	JCK	MEGA	NUSA	PROEN	SAWAD	SPA	TIDLOR	TRV	YUASA
APCS	BJCHI	CSC	GENCO	JCKH	META	NWR	PROS	SCI	SPC	TIGER	TSE	ZIGA
AQUA	BLA	CSP	GJS	JMT	MFC	OCC	PROUD	SCP	SPCG	TIPH	TVT	
ARIN	BR	CV	GTB	JR	MGT	OGC	PSG	SE	SR	TITLE	TWP	
ARROW	BRI	CWT	GYT	KBS	MICRO	ONEE	PSTC	SECURE	SRICHA	TM	UBE	
AS	BROOK	DCC	HEMP	KCAR	MILL	PACO	PT	SFLEX	SSF	TMC	UEC	
ASAP	BSM	DHOUSE	HPT	KIAT	MITSIB	PATO	PTC	SFP	SSP	TMD	UKEM	



A	B52	CCP	D	GLOCON	JMART	MATI	NC	PPM	SISB	SVH	TNH	UNIQ
A5	BEAUTY	CGD	DCON	GLORY	JSP	M-CHAI	NEWS	PRAKIT	SK	PTECH	TNPC	UPA
AI	BGT	CMAN	EKH	GREEN	JUBILE	MCS	NFC	PTL	SOLAR	TC	TOPP	UREKA
ALL	BLAND	CMO	EMC	GSC	KASET	MDX	NSL	RAM	SPACK	TCCC	TPCH	VARO
ALPHAX	BM	CMR	EP	HL	KCM	MENA	NV	ROCK	SPG	TCJ	TPOLY	W
AMC	BROCK	CPANEL	EVER	HTECH	KWI	MJD	PAF	RP	SQ	TEAM	TRUBB	WFX
APP	BSBM	CPT	F&D	IHL	KYE	MORE	PEACE	RPH	STARK	THE	TTI	WPH
AQ	BTNC	CSR	FMT	INOX	LEE	MPIC	PF	RSP	STECH	THMUI	TYCN	YGG
AU	CAZ	CTW	GIFT	JAK	LPH	MUD	PK	SIMAT	SUPER	TKC	UMS	

ช่วงคะแนน	สัญลักษณ์	ความหมาย
90 - 100		ดีเลิศ
80 - 89		ดีมาก
70 - 79		ดี
60 - 69		ดีพอใช้
50 - 59		ผ่าน
ต่ำกว่า 50	No logo given	N/A

การเปิดเผยผลการสำรวจของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) ในเรื่องการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) นี้เป็นการดำเนินการตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยการสำรวจของ IOD เป็นการสำรวจและประเมินจากข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยและตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ ที่มีการเปิดเผยต่อสาธารณะและเป็นข้อมูลที่ผู้ลงทุนทั่วไปสามารถเข้าถึงได้ ดังนั้นผลสำรวจดังกล่าวจึงเป็นการนำเสนอในมุมมองของบุคคลภายนอกโดยไม่ได้เป็นการประเมินการปฏิบัติและมีได้มีการใช้ข้อมูลภายในในการประเมิน อนึ่ง ผลการสำรวจดังกล่าว เป็นผลการสำรวจ ณ วันที่ปรากฏในรายงานการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทยเท่านั้น ดังนั้นผลการสำรวจจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว ทั้งนี้บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยันหรือรับรองถึงความถูกต้องของผลการสำรวจดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใดๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพี่น้องผูกพันใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด

Disclaimer



KINGSFORD

Anti- Corruption Progress Indicator 2022

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

7UP	AMATA	BKD	CI	EP	FSMART	JKN	KWG	NOBLE	SAAM	SINGER	SUPER	TRITN	ZIGA
ABICO	AMATAV	BM	COTTO	ERW	GPI	JMART	LDC	NOK	SAPPE	SKR	SYNEX	TTA	
AF	ANAN	BROCK	DDD	ESTAR	ILINK	JMT	MAJOR	PK	SCI	SPALI	THAI	UPF	
ALT	APURE	BUI	EA	ETE	IRC	JSP	META	PLE	SE	SSP	TKS	UV	
AMARIN	B52	CHO	EFORL	EVER	J	JTS	NCL	ROJNA	SHANG	STANLY	TOPP	WIN	

บริษัทจดทะเบียนที่ได้ได้รับการรับรอง CAC

2S	BCP	CIG	EGCO	HTC	KTC	MOONG	PCSGH	PSL	SCC	SPRC	THIP	TRU	WHA
ADVANC	BCPG	CIMBT	FE	ICC	KWC	MPG	PDG	PSTC	SCCC	SRICHA	THRE	TRUE	WHAUP
AI	BGC	CM	FNS	ICHI	L&E	MSC	PDI	PT	SCG	SSF	THREL	TSC	WICE
AIE	BGRIM	CMC	FPI	IFS	LANNA	MTC	PDJ	PTG	SCN	SSSC	TIP	TSTH	WIK
AIRA	BJCHI	COL	FPT	INET	LHFG	MTI	PE	PTT	SEAOL	SST	TIPCO	TTCL	XO
AKP	BKI	COM7	FSS	INSURE	LHK	NBC	PG	PTTEP	SE-ED	STA	TISCO	TU	ZEN
AMA	BLA	CPALL	FTE	INTUCH	LPN	NEP	PHOL	PTTGC	SELIC	SUSCO	TKT	TVD	
AMANAHA	BPP	CPF	GBX	IRPC	LRH	NINE	PL	PYLON	SENA	SVI	TMB	TVI	
AP	BROOK	CPI	GC	ITEL	M	NKI	PLANB	Q-CON	SGP	SYNTEC	TMD	TVO	
AQUA	BRR	CPN	GCAP	IVL	MAKRO	NMG	PLANET	QH	SIRI	TAE	TMILL	TWPC	
ARROW	BSBM	CSC	GEL	K	MALEE	NMCL	PLAT	QLT	SITHAI	TAKUNI	TMT	U	
ASK	BTS	DCC	GFPT	KASET	MBAX	NSI	PM	QTC	SMIT	TASCO	TNITY	UBIS	
ASP	BWG	DELTA	GGC	KBANK	MBK	NWR	PPP	RATCH	SMK	TBSP	TNL	UEC	
AYUD	CEN	DEMCO	GJS	KBS	MBKET	OCC	PPPM	RML	SMPC	TCAP	TNP	UKEM	
B	CENTEL	DIMET	GPSC	KCAR	MC	OCEAN	PPS	RW	SNC	TCMC	TNR	UOBKH	
BAFS	CFRESH	DRT	GSTEEL	KCE	MCOT	OGC	PREB	S&J	SNP	TFG	TOG	UWC	
BANPU	CGH	DTAC	GUNKUL	KGI	MFC	ORI	PRG	SABINA	SORKON	TFI	TOP	VGI	
BAY	CHEWA	DTC	HANA	KKP	MFEC	PAP	PRINC	SAT	SPACK	TFMAMA	TPA	VIH	
BBL	CHOTI	EASTW	HARN	KSL	MINT	PATO	PRM	SC	SPC	THANI	TPCORP	VNT	
BCH	CHOW	ECL	HMPRO	KTB	MONO	PB	PSH	SCB	SPI	THCOM	TPP	WACOAL	

คำชี้แจง ข้อมูลบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแนวร่วมปฏิบัติของภาคเอกชนไทยในการต่อต้านทุจริต (Thai CAC) ของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย มี 2 กลุ่ม คือ

- ได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วม CAC

- ได้รับการรับรอง CAC

การเปิดเผยผลการประเมินดัชนีชี้วัดความคืบหน้าการป้องกันการมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชัน (Anti-corruption Progress Indicators) ของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยซึ่งจัดทำโดยสถาบันไทยพัฒน์ เป็นการดำเนินการตามนโยบายและตามแผนพัฒนาความยั่งยืนสำหรับบริษัทจดทะเบียนของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ โดยผลการประเมินดังกล่าวของสถาบันไทยพัฒน์ อาศัยข้อมูลที่ได้รับจากบริษัทจดทะเบียนตามที่บริษัทจดทะเบียนได้ระบุในแบบแสดงข้อมูลเพื่อการประเมิน Anti-corruption ซึ่งได้อ้างอิงข้อมูลมาจากแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี (แบบ 56-1) รายงานประจำปี (แบบ 56-2) หรือในบุคคลภายนอก โดยมีได้เป็นการประเมินการปฏิบัติของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และมีได้ใช้ข้อมูลภายใต้เพื่อการประเมินเนื่องจากผลการประเมินดังกล่าวเป็นเพียงผลการประเมิน ณ วันที่ปรากฏในผลการประเมินเท่านั้น ดังนั้นผลการประเมินจึงอาจเปลี่ยนแปลงได้ภายหลังวันดังกล่าว หรือเมื่อข้อมูลที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) มิได้ยืนยัน ตรวจสอบ หรือรับรองความถูกต้องครบถ้วนของผลการประเมินดังกล่าวแต่อย่างใด

ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่นำเสนออย่างใดก็ได้ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน)ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใดๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะถูกจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับองค์กรใดๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด(มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด