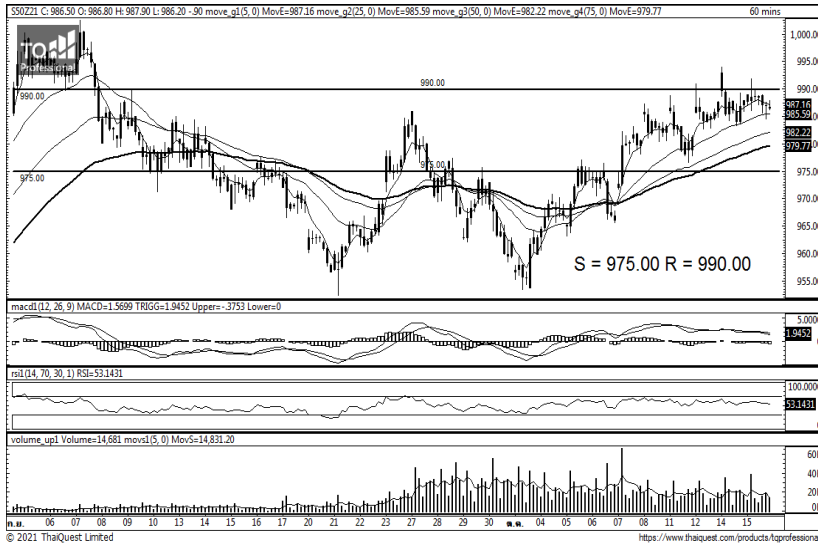


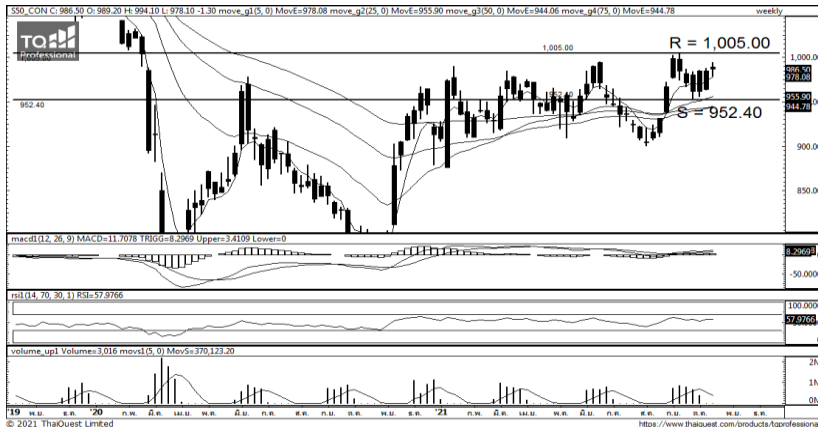
วันจันทร์ที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2564



ภาพการลงทุนระยะสั้น

S50Z21 ปิดที่ 986.5 จุด -0.9 จุด -0.09 %

ทางหลัก S50Z21 ยังเป็น Up-Trend โดยราคายืนเหนือแนวเส้นค่าเฉลี่ยทั้งระยะสั้น-ระยะยาว อย่างแข็งแกร่ง ทำให้มองแข็งแกร่งเกินไปหาเกิดการขายทำกำไรออกมาอาจสอดคล้องกับ Indicators ที่เริ่มอ่อนแรงเป็น Bearish Divergent ได้ จึงแนะนำรอประเมินสถานการณ์ต่อหลังปิดทำการไป แนวรับ 975 แนวต้าน 990



ภาพการลงทุนรายสัปดาห์

แท่งเทียนสัปดาห์ที่ผ่านมา S50Z21 ทำ Higher-Low และ Higher-High ได้ พื้นตัวลักษณะกราฟตัว U รับได้ด้วยแนวเส้นค่าเฉลี่ย EMA-25 แสดงถึงการฟื้นตัวทางหลัก Up-Trend ได้ อย่างไรก็ตามแท่งเทียนเริ่มมีลักษณะแท่งที่เล็กลง ขณะที่ Indicators เริ่มทรงตัวและ Volume เริ่มลดลง จึงมองมีโอกาสแกว่งตัวแคบในสัปดาห์นี้ แนวรับรายสัปดาห์ 952.40 แนวต้าน 1,005.00 พอร์ต Long ถือครองได้ แต่พอร์ตว่างยังแนะนำ Wait & See

Market Overview

นักลงทุนต่างชาติ Long Futures สุธิ 2173 สัญญา ทำให้มียอด Long สะสมตลอดเดือนตุลาคม เท่ากับ 29611 สัญญา และนักลงทุนต่างชาติซื้อหุ้นไทยสุทธิ 3400.29 ลบ. สะสมตลอดเดือน 13970.16 ลบ. และรวมทั้งปีขาย -62735.18 ลบ.

S50Z21 คาด Sideways-Up แรงหนุนจากยุโรปปิดบวกรับผลประกอบการบจ.แข็งแกร่งต่อเนื่อง โดยนักลงทุนคลายกังวลเงินเพื่อส่วนสหรับรัฐบาลรับเต็ม Re-Opening นำโดยกลุ่มการบิน, เรือสำราญในปท. สัปดาห์นี้จ.เริ่มเผยแพร่ผลประกอบการ 3Q64 คาดส่วนใหญ่ผ่านจุดต่ำสุดพร้อมฟื้นตัวต่อใน 4Q64 จากคลายล็อกดาวน์ 23.00-3.00น. เปิด Sandbox 1พย., พาณิชย์เร่งเปิดด่านเชียงคานเพิ่มหวังขยายการค้าชายแดน ขณะที่บาทแข็งค่า 33.4฿/\$ พร้อมแรงซื้อหุ้นไทยตั้งแต่ต้นเดือนกว่า +1.3หมื่นลบ. ลดช่วงขายทั้งปีสู่ -6.2หมื่นลบ.

Source: www.tfex.co.th

	Close	Change	% Chg	PREV	Volume	OI	Basis
SET50	987.44	0.16	0.02%	987.28	1928.69 ML	-	
S50V21	986.50	-1.30	-0.13%	987.80	776	312	-0.94
S50X21	988.00	1.50	0.15%	986.50	17	158	0.56
S50Z21	986.50	-0.90	-0.09%	987.40	125,500	349,164	-0.94
S50H22	981.60	-0.90	-0.09%	982.50	12,576	41,765	-5.84
S50M22	979.90	-0.50	-0.05%	980.40	4,161	12,434	-7.54

	Last	Support	Resistance
SET50	987.44	980.86/966.1	995/1005.9
S50Z21	986.50	975/960	990/1005
S50H22	981.60	970/956	985/1001

Volume/Inv	SET/MB	S50 Futures
Prop Trade	125.40	(Contract)
Foreign	3,400.29	2,173
Local Inst	- 2,826.29	452
Local Invt	- 699.40	- 2,625

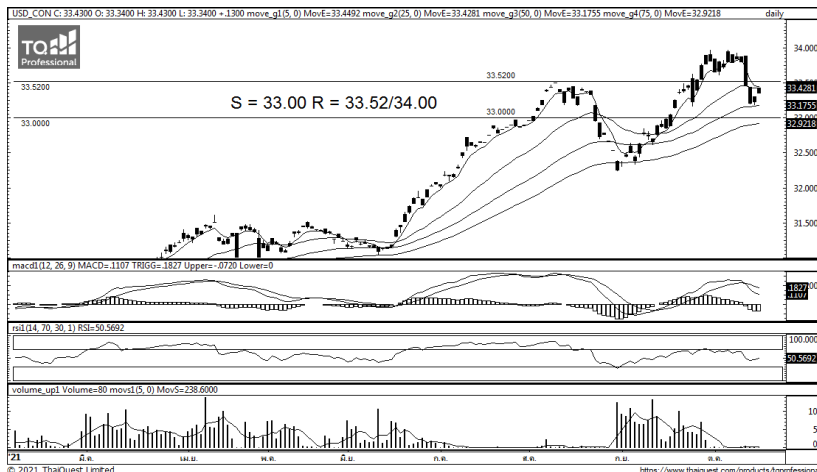
APICHAJ RAOMANACHAI
KITTI BUABUENG

No. 002939
Assistant Derivatives Analyst

Disclaimer: ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอิงจากเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ควรเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถใด

Series	Close	Chg	Vol. Contracts	OI	OI Chg (Contract)	Theory P	Basis	Day Left	LTD
S50V21	986.50	-1.30	776	312	- 38	988	-0.94	10	28/10/2021
S50X21	988.00	1.50	17	158	-	990	0.56	42	29/11/2021
S50Z21	986.50	-0.90	125,500	349,164	1,345	991	-0.94	72	29/12/2021
S50H22	981.60	-0.90	12,576	41,765	15	996	-5.84	163	30/03/2022
S50M22	979.90	-0.50	4,161	12,434	599	1,001	-7.54	254	29/06/2022

Source: www.tfex.co.th, KINGSFORD



Source: Thaiquest

ภาพการลงทุนระยะสั้น

แม้ Dollar Index ย่อตัวในทางหลัก Up-Trend สู่ระดับ 93.96 จุด ในเช้านี้ ขณะที่ US10Y Bond Yield ชีมตัวลงสู่ 1.574% ในเช้านี้ นักลงทุนซื้อมัซโอกาส เฟดขึ้นดอกเบี้ยในรอบการประชุมต้นเดือน พ.ย. และ รอบสุดท้ายกลางเดือน ธ.ค. นี้ ขณะที่ตลาดเงินได้แรงกดดันจากตลาดทุนหลังดาวโจนส์ และตลาดทุนอื่นปรับตัวขึ้นสะท้อน Fund-flow ไหลกลับสู่สินทรัพย์เสี่ยงรับธีม Re-Opening กอปรแรงซื้อเริ่มกลับเข้าสู่ตลาดหุ้นไทย โดยตั้งแต่ต้นเดือนต่างชาติซื้อหุ้นไทยแล้วกว่า +1.3 หมื่นล้านบาท ขณะที่ลดช่วงขายหุ้นไทยตลอดทั้งปีเหลือ -6.2 หมื่นล้านบาท จึงมองบาทยังมีโอกาสแข็งค่าเทียบดอลลาร์สหรัฐต่อ แต่เริ่มลดช่วงแข็งค่า มองกรอบไว้ที่แนวรับ 33.00 แนวต้าน 33.52 เน้น Trading Short

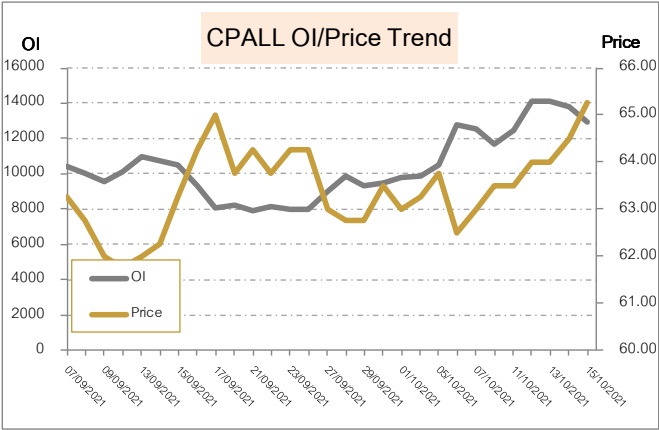
	Last	Change	Volume	OI
USDTHB	33.42	0.25		
USDV21	33.43	0.13	80	626
USDX21	33.30	0.10	243	77
USDZ21	33.41	0.08	8,387	112,116
USDH22	33.41	0.1	749	16,632

	Last	Support	Resistance
USDTHB	33.42	33.00/32.50	33.52/34.00
USDV21	33.43	33.00/32.50	33.51/34.00
USDZ21	33.41	33.00/32.50	33.52/34.00

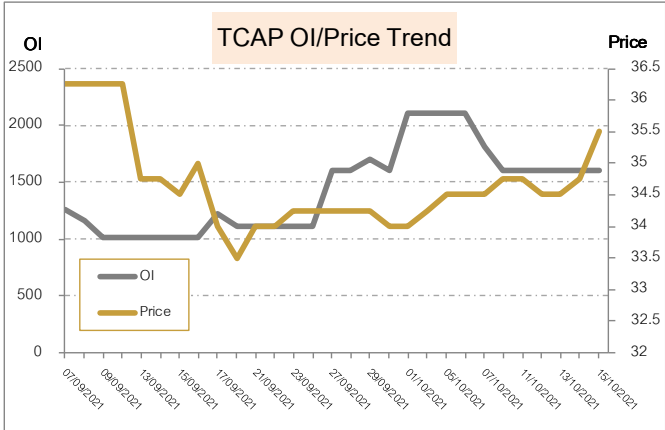
Source: TFEX, KINGSFORD

5 Days Price Change VS 5 Days OI Change				OI เปลี่ยนแปลงย้อนหลัง 1 วันทำการ		
No.	Stock	Price Change %	OI	Stock	OI	% Change
1	ITD	10.08%	74,123	BJC	11,391	28.20%
2	BEAUTY	8.00%	83,380	AMATA	7,406	21.41%
3	AMATA	5.67%	7,142	BCH	14,660	10.98%
4	SPRC	5.66%	8,537	TVO	3,124	10.54%
5	ESSO	5.49%	18,810	HANA	2,240	9.97%
6	CPN	5.48%	3,032	UNIQ	12,129	9.47%
7	AOT	5.06%	8,010	AP	6,281	8.84%
8	IRPC	4.98%	84,631	QH	21,607	7.19%
9	STA	4.44%	21,873	BDMS	6,188	6.16%
10	ERW	3.73%	10,555	LH	19,621	5.31%
11	STGT	3.25%	-	OI เปลี่ยนแปลงย้อนหลัง 5 วันทำการ (1 สัปดาห์)		
12	WHA	3.03%	111,552			
13	UNIQ	2.94%	12,007	Stock	OI	% Change
14	CPALL	2.76%	14,636	TTW	267	112.36%
15	MAJOR	2.68%	11,905	BLA	786	94.91%
16	TRUE	2.44%	191,206	TVO	2,122	47.22%
17	SIRI	2.42%	287,264	HANA	1,574	42.31%
18	VGI	2.36%	32,979	LH	16,755	17.11%
19	BDMS	2.23%	8,632	MINT	6,822	11.90%
20	TTCL	2.23%	7,742	SCGP	6,195	10.72%
				BJC	10,593	7.53%
				CKP	40,257	6.97%
				AMATA	7,142	3.70%

ทิศทาง OI/ราคาหุ้นที่น่าจับตามอง



CPALL มีสถานะ Long ได้เปรียบ Resistance ที่ 67.25 และให้ Support ที่ 64.25 Cutloss ที่ 64



TCAP มีสถานะ Long ได้เปรียบ Resistance ที่ 36.75 และให้ Support ที่ 34.75 Cutloss ที่ 34.5

Source: KINGSFORD

APICHAJ RAOMANACHAI No. 002939
KITTI BUABUENG Assistant Derivatives Analyst

Disclaimer: ข้อมูลในเอกสารฉบับนี้ รวบรวมมาจากแหล่งข้อมูลที่น่าเชื่อถือ อย่างไรก็ดี บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่สามารถที่จะยืนยันหรือรับรองความถูกต้องของข้อมูลเหล่านี้ได้ ไม่ว่าประการใด ๆ บทวิเคราะห์ในเอกสารนี้ จัดทำขึ้นโดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ทางวิชาการเกี่ยวกับหลักการวิเคราะห์ และมีได้เป็นการชี้แนะ หรือเสนอแนะให้ซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ การตัดสินใจซื้อหรือขายหลักทรัพย์ใด ๆ ของผู้อ่าน ไม่ว่าจะเกิดจากการอ่านบทความในเอกสารนี้หรือไม่ก็ตาม ล้วนเป็นผลจากการใช้วิจารณญาณของผู้อ่าน โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับหรือพันธะผูกพันใด ๆ กับ บริษัทหลักทรัพย์ คิงส์ฟอร์ด จำกัด (มหาชน) ไม่ว่ากรณีใด